

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-POPB

Événement :	perte de contrôle à l'alignement au décollage sur une altisurface.
Cause identifiée :	rupture d'une tige de commande de frein.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion JODEL D 140 E "Mousquetaire".

Date et heure : samedi 21 juin 2003 à 21 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : altisurface Barèges (65), pente moyenne 21%.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 64 ans, PPL de 1968, qualification montagne de 1988, 1323 heures de vol, plus de 800 sur type, 560 heures en montagne et 20 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote, propriétaire de l'avion, met en route pour le vol retour vers Tarbes et demande à son passager de faire pivoter son avion de vingt degrés environ vers l'axe de piste. Il commence alors à se déplacer pour se positionner dans l'axe. Il doit pour cela tourner à droite en utilisant le frein droit (voir croquis page suivante). Lors de cette manœuvre la pédale de frein s'enfoncé et le frein devient inefficace. Le pilote indique qu'il essaie alors de faire pivoter l'avion en mettant brièvement des gaz afin de souffler la dérive. L'avion s'engage dans la pente perpendiculairement à l'axe et traverse la piste. Le pilote réduit les gaz et freine la roue gauche. L'avion finit son demi-tour et repart en arrière dans la pente. Il termine sa course en bordure de piste.

Une des tiges de commande de frein droit est retrouvée cassée. L'analyse de cette pièce fait apparaître une rupture statique située à l'amorce d'un filetage.

Cette tige était une pièce montée d'origine sur un avion accidenté, elle avait une trentaine d'années d'existence.

A la vitesse à laquelle se déplaçait l'aéronef, les effets moteurs créés par l'augmentation des gaz ont plutôt eu tendance à faire pivoter l'avion à gauche.

