

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CEPK

Evénement :	collision avec le relief.
Causes probables :	obstination à poursuivre le vol, décision tardive d'atterrir en campagne.

Conséquences et dommages :	instructeur et pilote décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schempp Hirth "Janus B".
Date et heure :	jeudi 10 juillet 2003 à 13 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Vénasque (84), lieu-dit "Le Petit Défend", altitude : 200 mètres.
Nature du vol :	entraînement.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 55 ans, PPL de 1981 600 heures de vol sur avion, VV et ITV de 1975 environ 4 900 heures de vol sur planeur, 70 dans les trois mois précédents dont 33 sur type. -pilote, 67 ans, PPL de 1956 1 420 heures de vol sur avion, VV de 1977, environ 340 heures de vol sur planeur dernier vol en planeur datant d'un an.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 270° / 06 à 10 kt, visibilité 30 km, FEW à 6 000 pieds, température 34 °C, QNH 1014 hPa.

Circonstances

Vers 12 h 15, le planeur est remorqué depuis l'aérodrome de Carpentras, puis largué aux environs de Vénasque. Entre 13 h 20 et 13 h 30, il est aperçu "*très bas*" au-dessus du village de Vénasque par un observateur au sol. Aucun contact à la radio n'a pu être établi par la suite. L'épave est retrouvée dans l'après-midi par un randonneur, au fond d'une gorge de la Nesque.

A sept cents mètres du site de l'accident s'étendent les champs de Méthamis, répertoriées pour atterrir en campagne (*voir photographie en annexe*).

L'exploitation des données extraites du GPS se trouvant à bord du planeur a permis d'établir les faits suivants :

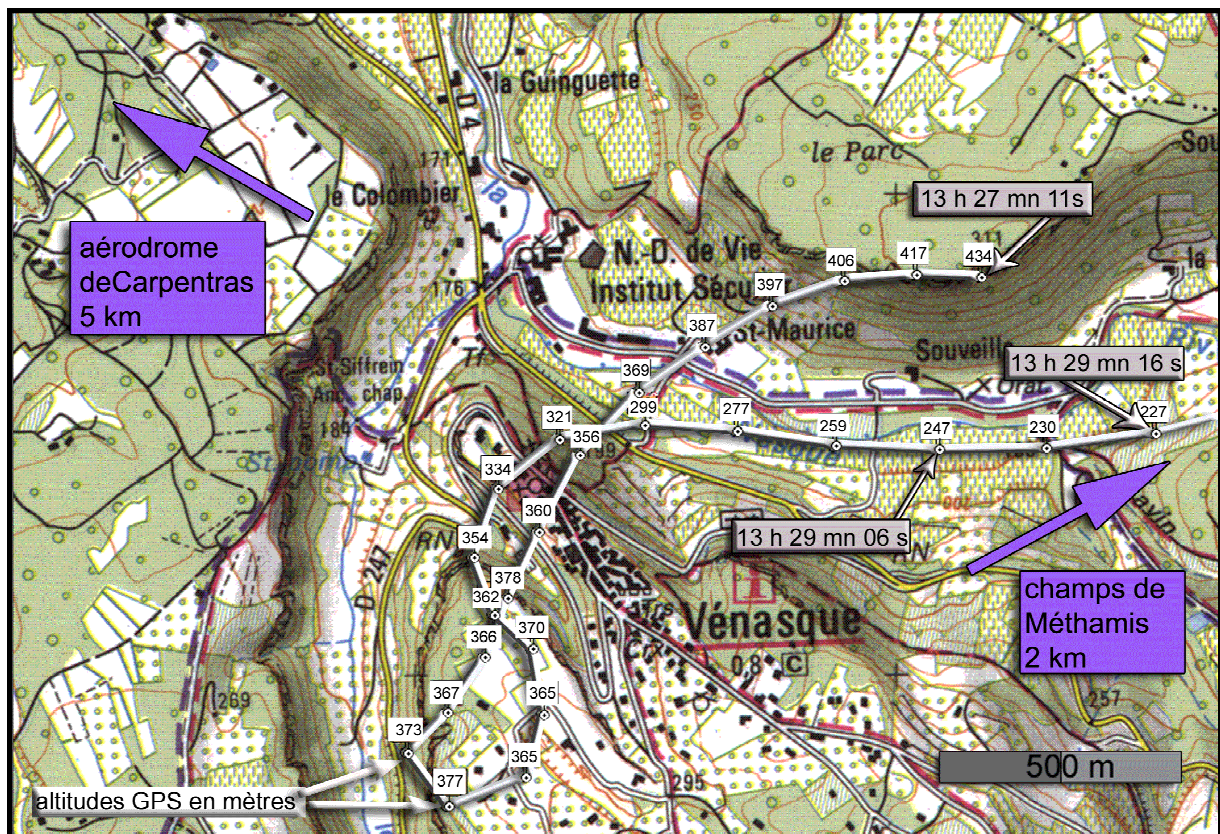
- le planeur est largué à une hauteur de sept cents mètres et à sept kilomètres de l'aérodrome.
- son altitude varie ensuite entre 400 et 950 mètres durant le vol qui se déroule dans le sud-est de l'aérodrome.

à 13 h 23, le planeur est à une altitude de 700 mètres environ. Ensuite, sa trajectoire est descendante jusqu'à l'impact.

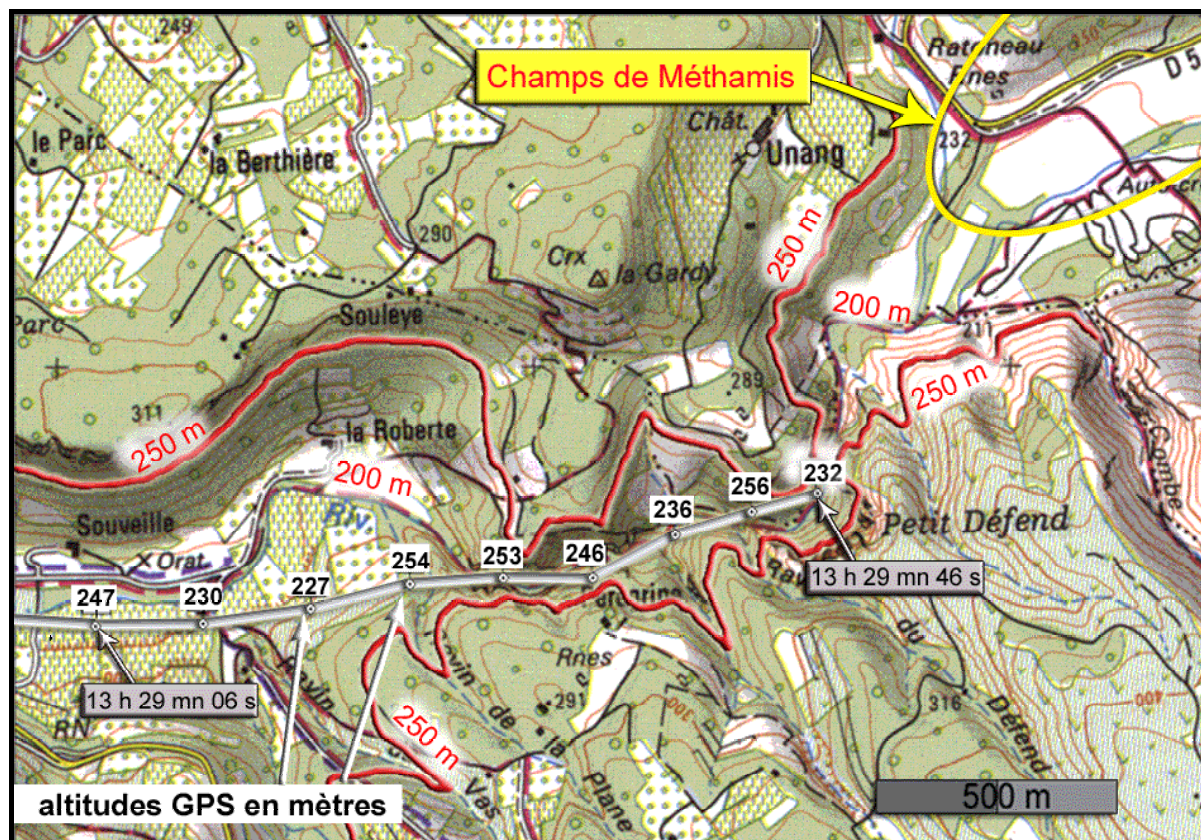
(*voir trajectographies de la partie finale du vol pages suivantes*)

- à 13 h 27, il passe au-dessus de Vénasque, puis effectue un demi-tour. *(il n'est plus en local de Carpentras)*
- la trajectoire suit ensuite l'axe d'une vallée, puis semble épouser la forme d'une gorge débouchant sur les champs de Méthamis.
- la dernière position est enregistrée à 13 h 29 min 46 s, avec une altitude de 232 mètres.

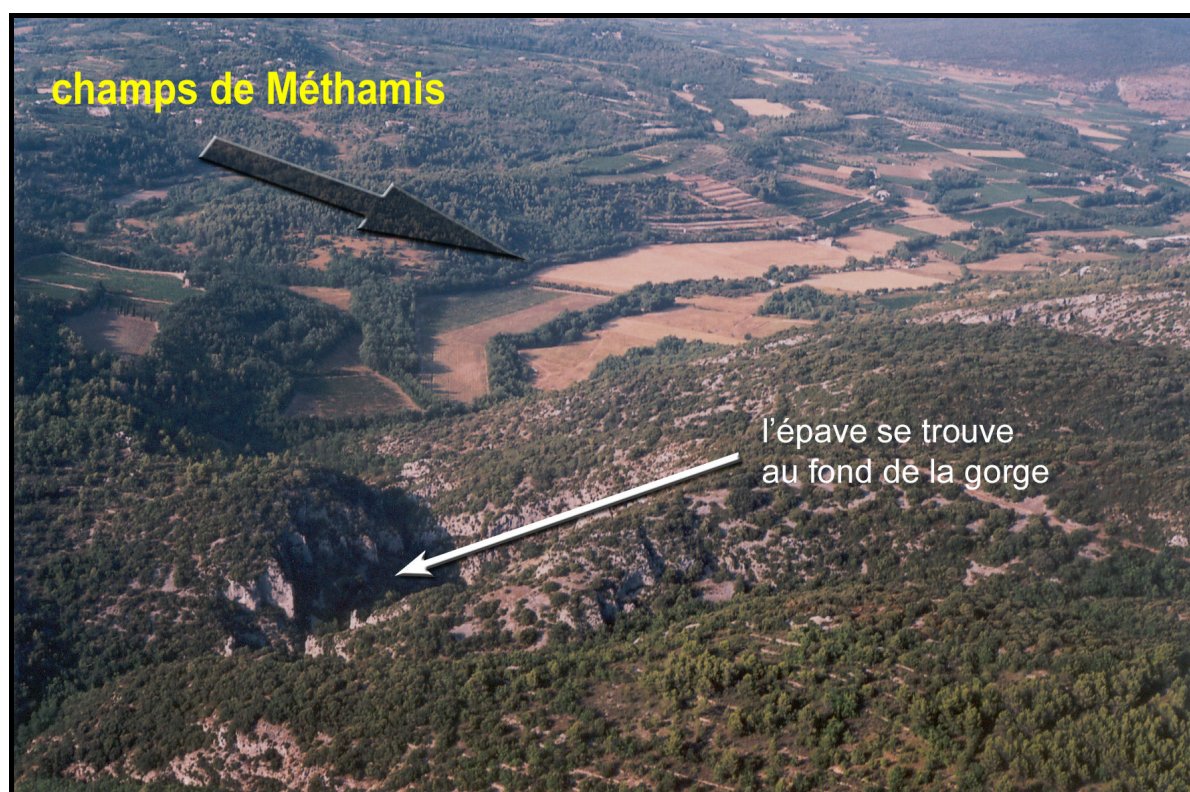
Un pilote de planeur en vol au même moment indique qu'aucun nuage ne permettait de matérialiser une éventuelle ascendance. Il y eu peu d'activité véluvole ce jour dans cette zone.



trajectographie 1 de la fin du vol



trajectographie 2 de la fin du vol



vue aérienne du site de l'accident