

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBQH

Evénement :	heurt de l'hélice avec une balise pendant le roulage.
Cause identifiée :	focalisation de l'attention.

Conséquences et dommages : hélice et balise endommagées.
Aéronef : avion Reims Aviation F 172 N " Skyhawk".
Date et heure : dimanche 9 mars 2003 à 11 h 50.
Exploitant : club.
Lieu : AD Bastia (20B).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 2.
Titres et expérience : pilote, 41 ans, PPL de 2000, 100 heures de vol, 30 sur type dont 4 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 360° / 10 kt.

Circonstances

Le pilote explique qu'après une courte escale, il note les paramètres de l'ATIS avant de démarrer le moteur pour le vol retour vers Figari. Après la mise en route, il décide, compte tenu du faible trafic aérien, d'effectuer les vérifications du moteur au point d'arrêt. Pendant le roulage le contrôleur lui transmet le code du transpondeur. Le pilote baisse la tête en direction du tableau de bord pendant la sélection du code sur le boîtier de commande du transpondeur. L'avion se déporte légèrement et l'hélice heurte une balise délimitant l'aire de stationnement.