

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGRX

Evénement :	sortie latérale de piste au roulement à l'atterrissage.
Cause identifiée :	absence de décision d'interruption de l'approche en courte finale.

Conséquences et dommages : train avant, hélice et capot moteur endommagés.

Aéronef : avion Piper PA 28 R 201 "Arrow 3".

Date et heure : samedi 25 janvier 2003 à 12 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Gap (05), piste 21 revêtue 890 x 30 m, LDA : 660 mètres, pente descendante 0,4 %.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience :
-pilote, 53 ans, PPL de décembre 2001, 117 heures de vol dont 12 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
-passager, 37 ans, PPL délivré par la Belgique, 172 heures de vol dont 10 sur type.

Conditions météorologiques : observées à 12 h 00 sur le site de l'accident : vent 340° / 2 à 6 kt, ciel clair,
à 12 h 30 : vent 080° / 10 à 16 kt, ciel clair,
à 13 h 00 : vent 040° / 4 à 14 kt.

Circonstances

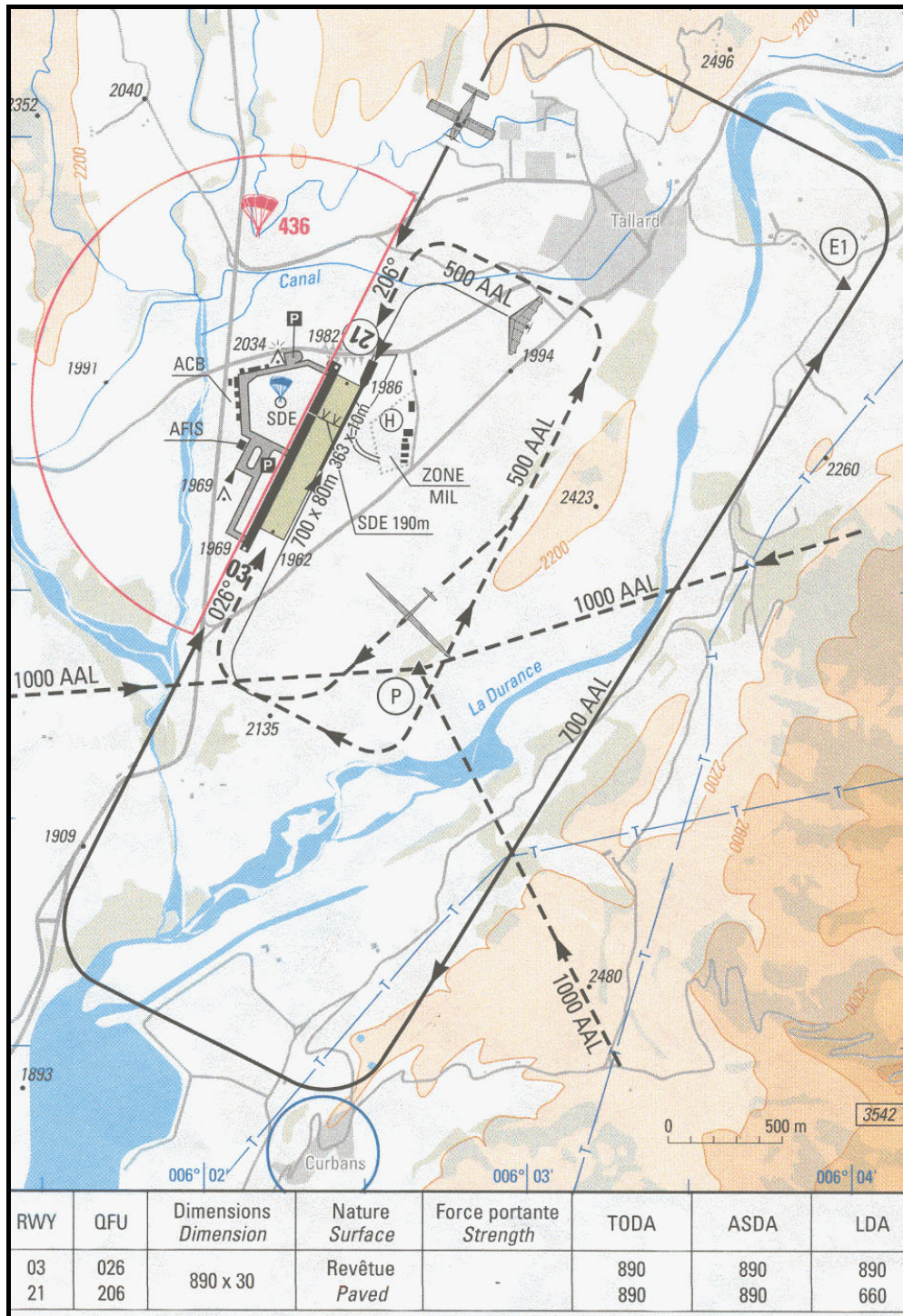
Pendant un vol en provenance de l'aérodrome de Cannes et à destination de Grenoble le Versoud, le pilote rencontre de mauvaises conditions météorologiques. Il décide de se diriger vers Gap prévu comme aérodrome de déroutement lors la préparation de ce vol.

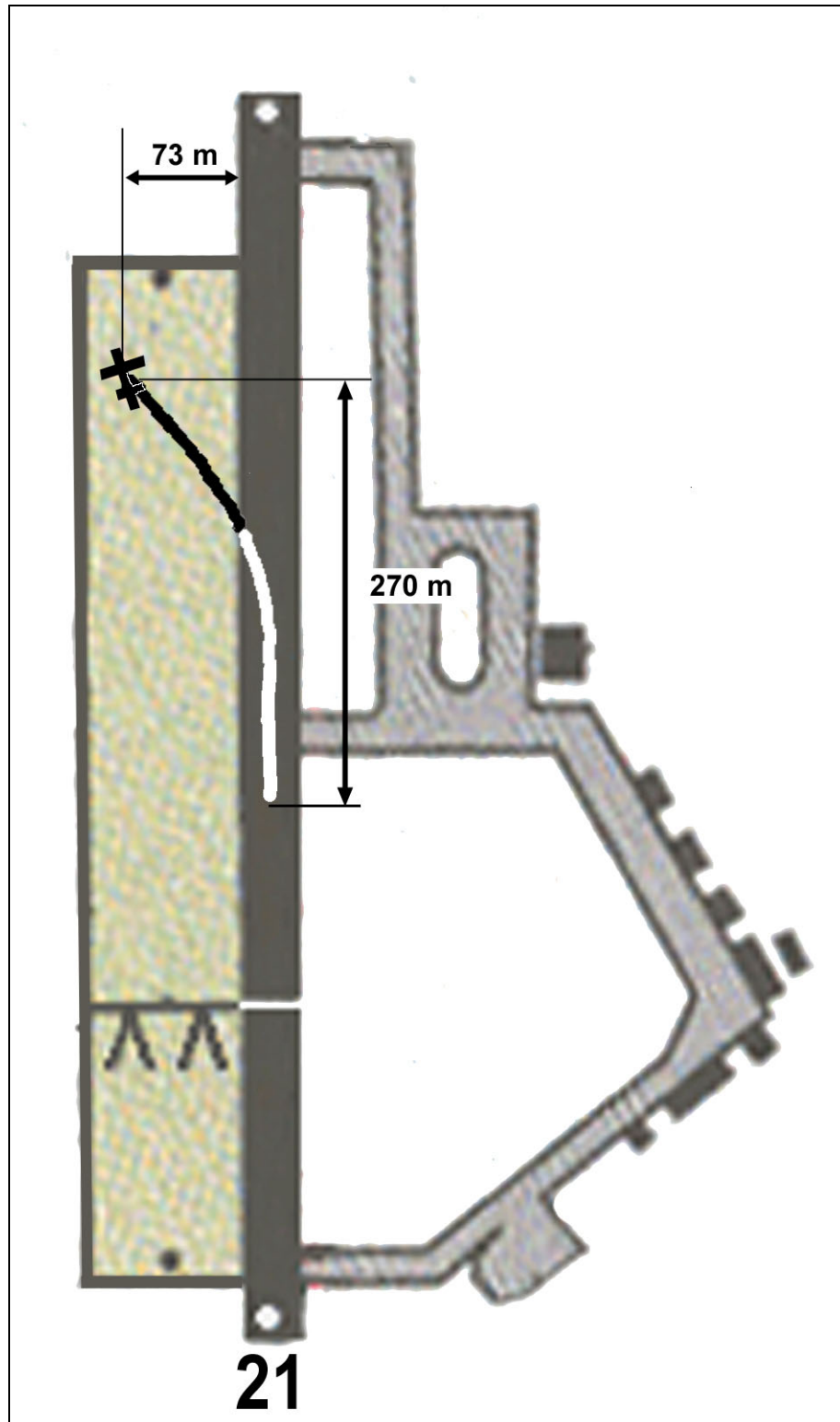
Il indique que lorsqu'il intègre le circuit de piste en auto-information, il constate que les avions utilisent la piste préférentielle 21, bien que la manche à air indique un vent du nord-nord-est. Il quitte le circuit pour effectuer une nouvelle reconnaissance de la manche à air. Il observe que celle-ci subit des changements de direction importants. Il voit ensuite un avion en vent arrière pour la piste 21 revêtue et décide d'effectuer le même circuit. Il ajoute que pendant l'étape de base il retarde la mise en descente de l'avion en raison de la proximité du relief et afin d'éviter des turbulences. Au début de l'approche finale, l'aéronef se trouve sensiblement au-dessus du plan de descente. Il franchit le seuil décalé à une vitesse de quatre-vingt nœuds environ (la vitesse préconisée en finale à la masse maximale est de soixante-douze nœuds). L'avion atterrit "pratiquement à plat" au début de la piste légèrement descendante.

(suite page suivante)

Pendant le roulement, l'aéronef dévie vers la droite. Le pilote corrige à l'aide du palonnier puis commence à freiner. La trajectoire de l'avion revient parallèle à l'axe de la piste. Pensant qu'il ne pourra pas s'arrêter avant l'extrémité de piste il décide de remettre les gaz et omet de placer les volets en position "décollage". L'avion part en dérapage sur la gauche. Le pilote réduit les gaz et tente de revenir vers l'axe de piste à l'aide du palonnier. L'avion, toujours en dérapage, sort à gauche au deuxième tiers de la piste et s'engage sur la piste adjacente non-revêtue. Le train avant s'efface en passant sur la bande en bitume matérialisant le seuil de la piste non-revêtue. Le passager assis en place droite intervient en freinant dans les dix derniers mètres avant l'immobilisation de l'aéronef.

A l'issue de l'événement, les avions en circuit d'aérodrome atterrissent sur la piste 03.





Traces laissées sur les pistes