

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CFTJ

Evénement :	collision au roulage avec un obstacle.
Cause identifiée :	diminution de la vigilance liée à une focalisation de l'attention sur un aéronef à l'atterrissage.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	motoplaneur Scheibe SF 28 A "Tandem Falke".
Date et heure :	mercredi 3 septembre 2003 à 12 h 25.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Oloron (64), chemin de roulement.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote stagiaire, 42 ans, autorisation de vol d'entraînement seul à bord délivrée en 2002, 150 heures de vol dont 24 sur type et 42 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK, QNH 1 022 hPa.

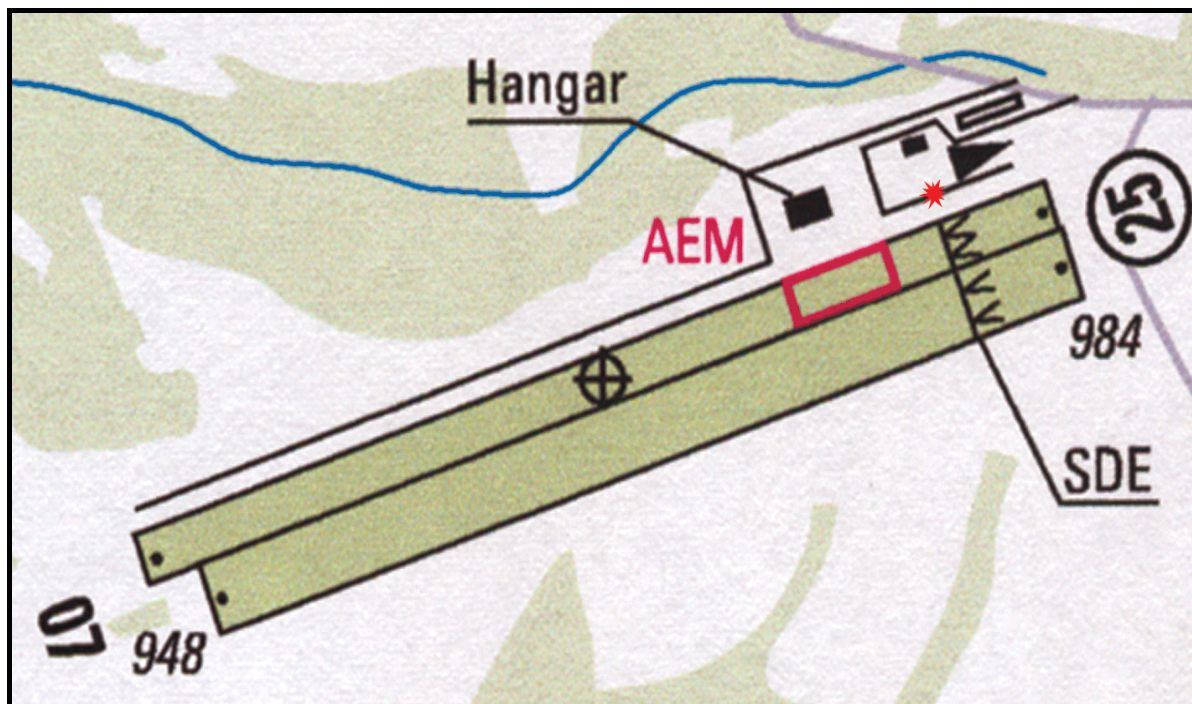
Circonstances

Le pilote explique que, pendant le roulage sur le taxiway parallèle juxtaposé à la piste (*voir extrait de la carte VAC page suivante*) pour un décollage en piste 25. Il aperçoit un hélicoptère en longue finale. Il décide de dévier sa trajectoire sur la gauche pour augmenter l'espacement latéral avec la piste. Le saumon de l'aile gauche heurte un panneau indicateur situé sur le côté du chemin de roulement. Le motoplaneur pivote brusquement de 90° par la gauche et termine sa course dans le fossé d'évacuation des eaux pluviales (*voir photographie page suivante*).

Le panneau "STOP" heurté par le motoplaneur est placé sur le bord gauche du taxiway, dans l'alignement des seuils décalés des pistes 25. De couleur rouge et de grandes dimensions, il matérialise le début de la partie utilisable de la piste lorsque celle-ci est détrempée.

Habitué à voler à partir de cette plate-forme, le pilote indique avoir oublié la présence du panneau pendant sa manœuvre.

L'envergure du planeur est 16,28 m. La largeur du taxiway, entre le fossé et le bord de la piste 25 droite non revêtue est de 15 mètres.



extrait de la carte VAC de l'aérodrome d'Oloron



vue du motoplaneur immobilisé dans le fossé