

ACCIDENT
survenu au planeur immatriculé F-CGTN

Evénement :	collision en vol avec un vautour.
Causes identifiées :	méconnaissance du péril aviaire, décision d'évoluer à proximité d'un groupe de vautours.

Conséquences et dommages :	pilote en place avant légèrement blessé, verrière détruite.
Aéronef :	planeur Centrair 201 B "Marianne".
Date et heure :	mercredi 30 juillet 2003 vers 17 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Mont Valier (09) altitude : 2 200 m.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-pilote 53 ans, PPL de 1981, VV de 1979, 2 042 heures de vol dont 1 200 sur type et 13 heures dans les trois mois précédents. -pilote stagiaire, 35 ans, 3 heures de vol.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2 300 m.

Circonstances

Le vol se déroule dans le cadre d'un stage de découverte du vol à voile.

L'instructeur indique qu'alors que le planeur est en spirale à gauche dans une ascendance près du relief, un des vautours évoluant au-dessus de l'aéronef replie brusquement ses ailes et plonge. L'oiseau (*voir photographie page suivante*) heurte la verrière, pénètre dans le cockpit, blessant ainsi l'élève en place avant qui s'évanouit. L'instructeur s'assure que le planeur peut poursuivre le vol. Il contacte par radio le personnel au sol afin de prévenir les secours et revient atterrir sur l'aérodrome de Saint-Girons. Le passager reste inconscient jusqu'à l'atterrissement.

L'instructeur ajoute qu'il n'avait jamais observé de telles réactions chez ces rapaces.

Des pilotes habitués à voler sur le versant espagnol, où les colonies de vautours sont très importantes, précisent qu'ils évitent de voler sous les rapaces.

La Ligue pour la Protection des Oiseaux recommande de ne pas trop s'approcher des vautours pour chercher des ascendances thermiques ou pour les photographier et en aucun cas par dessous. En effet, le réflexe d'un oiseau voulant éviter un intrus ou se sentant agressé est de plier une ou les deux ailes et de plonger.

