

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOUK

Événement :	rupture du sandow amortisseur du train droit à l'atterrissage, cheval de bois.
Cause identifiée :	visite périodique incomplète.

Conséquences et dommages : aile droite endommagée.

Aéronef : avion Piper PA 19 "Super Cub".

Date et heure : samedi 9 août 2003 à 09 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Brive (19), piste 32.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 44 ans, PPL de 2003, 83 heures de vol dont 11 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

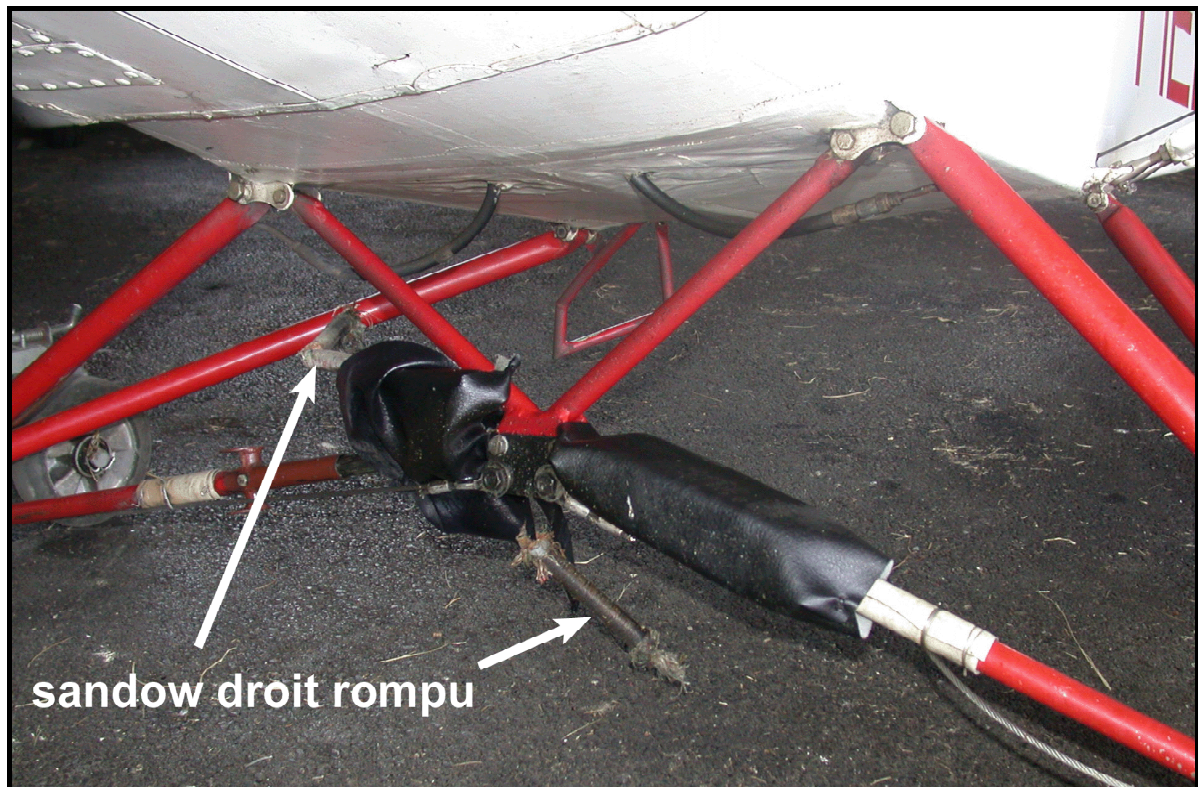
Le pilote, propriétaire du PA19 depuis le 1^{er} août 2003, s'entraîne en effectuant des circuits de piste. Il explique qu'au cours du deuxième atterrissage l'avion touche la piste à droite de l'axe et rebondit. Il tente de rejoindre l'axe de piste en actionnant les palonniers lors de la décélération avant de remettre les gaz (il n'exclut pas avoir touché aux freins). Il perd le contrôle de l'aéronef qui lui semble s'affaisser du côté droit. L'avion effectue un cheval de bois. Le saumon de l'aile droite heurte la piste.

L'examen de l'avion montre que le sandow servant d'amortisseur du côté droit est rompu et présente également des amorces de rupture dans d'autres zones que celle rompue (gaine et fibres élastiques périphériques abîmées). Le sandow gauche présente les mêmes signes d'usure(*voir photographie page suivante*).

Les recherches relatives aux visites de maintenance programmée n'ont pas permis de déterminer la date du dernier remplacement des sandows. Seul un bon de 1994 mentionne la commande de quatre sandows. Le programme d'entretien appliqué par l'unité d'entretien agréée préconise une inspection visuelle après démontage des caches-sandows toutes les 50, 100, 500 et 1 000 heures avec remplacement si nécessaire.

Aucune remarque relative au niveau d'usure des sandows n'a été mentionnée lors la dernière visite des 1 000 h effectuée en avril 2003. L'item correspondant n'est pas visé.

Il est peu vraisemblable que les sandows se soient détériorés de la sorte depuis cette visite. (*suite page suivante*)



sandow droit rompu et le gauche protégé par housse



sandow gauche hors de sa housse