

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-AZUL

Événement :	panne moteur en vent traversier, atterrissage d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	oubli lors d'une opération de maintenance.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Bucker CASA 1 131 E.

Date et heure : lundi 10 mars 2003 à 16 h 05.

Exploitant : privé.

Lieu : Muret (31), à environ 500 mètres de la piste.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience pilote, 38 ans, PPL de 1987, ATPL de 1994, VV de 1981 périmée depuis 1992, plus de 6000 heures de vol, dont une sur type et dans les trois mois précédents, environ 600 heures de vol sur planeur.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 180° / 4 kt, CAVOK, température 14 °C.

Circonstances

Le pilote, copropriétaire de l'avion, décolle en piste 12 de l'aérodrome de Muret pour effectuer quelques circuits de piste. Il explique que pendant la montée en vent traversier à une hauteur d'environ neuf cents pieds, il perçoit une brusque perte de puissance ainsi qu'une limitation de la course de la manette des gaz vers la position "ralenti". Le régime du moteur est inférieur au régime du ralenti. Il change la sélection du réservoir et manœuvre la pompe à carburant. Ces actions restent sans effet. Il décide de revenir vers l'aérodrome puis, estimant qu'il ne parviendra pas à atteindre la piste, il cherche un champ pour atterrir. Pendant le roulement sur le sol en jachères, le moteur s'arrête.

Lors du démontage du carburateur, un chiffon est retrouvé dans le venturi (*voir photographie page suivante*). Ce chiffon obstruait l'arrivée d'air et coinçait la guillotine liée à la manette des gaz, l'empêchant de revenir en position "plein ralenti".

Les opérations de maintenance courantes sont généralement réalisées par un des copropriétaires de l'avion.

Le risque de givrage est élevé sur cet avion lorsque l'air est prélevé à l'avant du capotage moteur, juste derrière l'hélice. Pour pallier ce problème, la pipe d'admission d'air avait été déconnectée du conduit provenant du filtre situé à l'avant et aspirait directement l'air à l'intérieur du capotage moteur. L'extrémité libre du conduit d'admission d'air était attachée et maintenue en position haute. Aucun filtre, n'empêchait un corps étranger d'être aspiré par le carburateur.

(suite page suivante)

Au cours d'une opération de maintenance, le chiffon a été oublié dans le conduit d'admission d'air. Ce chiffon a été absorbé par le carburateur lors du vol de l'événement alors que l'avion avait volé plusieurs heures depuis cet oubli.

