

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GDXJ

Evénement :	collision avec une ligne électrique en épandage aérien.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des obstacles.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : hélicoptère Bell 47 G2, moteur Lycoming VO-435.

Date et heure : vendredi 18 juillet 2003 à 11 h 45

Exploitant : société de travail aérien.

Lieu : Champillon (51).

Nature du vol : épandage agricole.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 44 ans, PPH de 1978, 12 776 heures de vol dont 12 250 sur type et 201 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent faible, CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue un épandage au dessus d'une parcelle de vigne en pente (5 à 6%). Une ligne moyenne tension haute de six mètres traverse l'extrémité de la plantation (*voir croquis page suivante*).

Le pilote explique que pour traiter les premiers pieds de vigne il passe sous la ligne électrique et remonte la pente à environ un mètre au dessus des plants. Au retour il survole la ligne et, après un demi-tour, se positionne à nouveau sous la ligne pour le passage suivant. Lorsqu'il prend une assiette à piquer pour effectuer le sixième passage du sixième passage la partie arrière du disque du rotor principal heurte la partie la plus basse de la ligne électrique. Le pilote perd le contrôle de l'hélicoptère qui part en lacet à droite et effectue deux tours avant de heurter le sol.

Une pale du rotor principal porte des traces d'arc électrique au niveau du bord d'attaque.

Le pilote ajoute qu'il traite cette parcelle plusieurs fois par an et qu'il connaît l'existence des obstacles. Il avait effectué 3 h 50 de vol la veille et travaillait ce jour-là depuis cinquante minutes. Il est familier de ce type d'hélicoptère. Il précise qu'il existe des disparités au niveau du centrage d'une machine à l'autre. Il n'avait effectué que quelques heures sur cet hélicoptère et précise que le centrage était "*plutôt avant*" ce qui a pu contribuer à un dosage inadapté de ses actions de pilotage.

accident du F-GDXL le 18 juillet 2003

