

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PYXV

Événement :	collision avec le sol par conditions météorologiques défavorables.
Causes probables :	perte de références visuelles extérieures, obstination à atteindre la destination.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Robin DR 1051 M.
Date et heure :	dimanche 26 janvier 2003 à 11 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Mortefontaine-en-Thelle (60), altitude 189 m.
Nature du vol :	navigation.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 56 ans, PPL de 1985, 290 heures dont 1 h 35 dans les trois mois précédents sur type.
Conditions météorologiques :	AD Beauvais, situé à 20 km au nord du site de l'accident : vent 230° / 07 kt, visibilité 5 km, pluie faible, FEW à 500 pieds, BKN à 3000 pieds. température 6 °C, QNH 1032 hPa, passage d'un front chaud et conditions météorologiques en nette dégradation.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome privé de Mouy à destination de Beauvais où il est basé, pour un vol VFR estimé à quinze minutes. Il doit franchir une colline d'une hauteur de deux cents mètres environ. A 11 h 36, après quelques minutes de vol, il contacte par radio le contrôleur de Beauvais et annonce son intention d'atterrir. Le contrôleur explique que trois minutes plus tard il constate que l'avion prend un cap sud-ouest vers Pontoise. La trajectoire de l'avion se rapproche du point "SE" de Beauvais. (*voir carte page suivante*) Il demande au pilote de confirmer sa destination. Celui-ci confirme qu'il souhaite atterrir à Beauvais. Le contrôleur, quelques instants après, perd les contacts radio et radar avec l'avion.

L'épave est retrouvée dans une clairière peu de temps après l'accident. Son examen montre que l'avion a heurté le sol avec une forte énergie, en virage à droite avec une inclinaison et une assiette à piquer importantes. Des personnes proches du lieu de l'accident indiquent que le site était "accroché par des nuages" et la visibilité inférieure à une cinquantaine de mètres.

Le GPS n'a pas pu être exploité. Le transpondeur de l'avion ne possédait pas d'alticodeur. Des vérifications montrent que le radar détecte les aéronefs à partir d'une altitude de 950 pieds environ.

(suite page suivante)

L'avion était équipé de deux horizons artificiels tous les deux en panne, ce que le pilote savait.

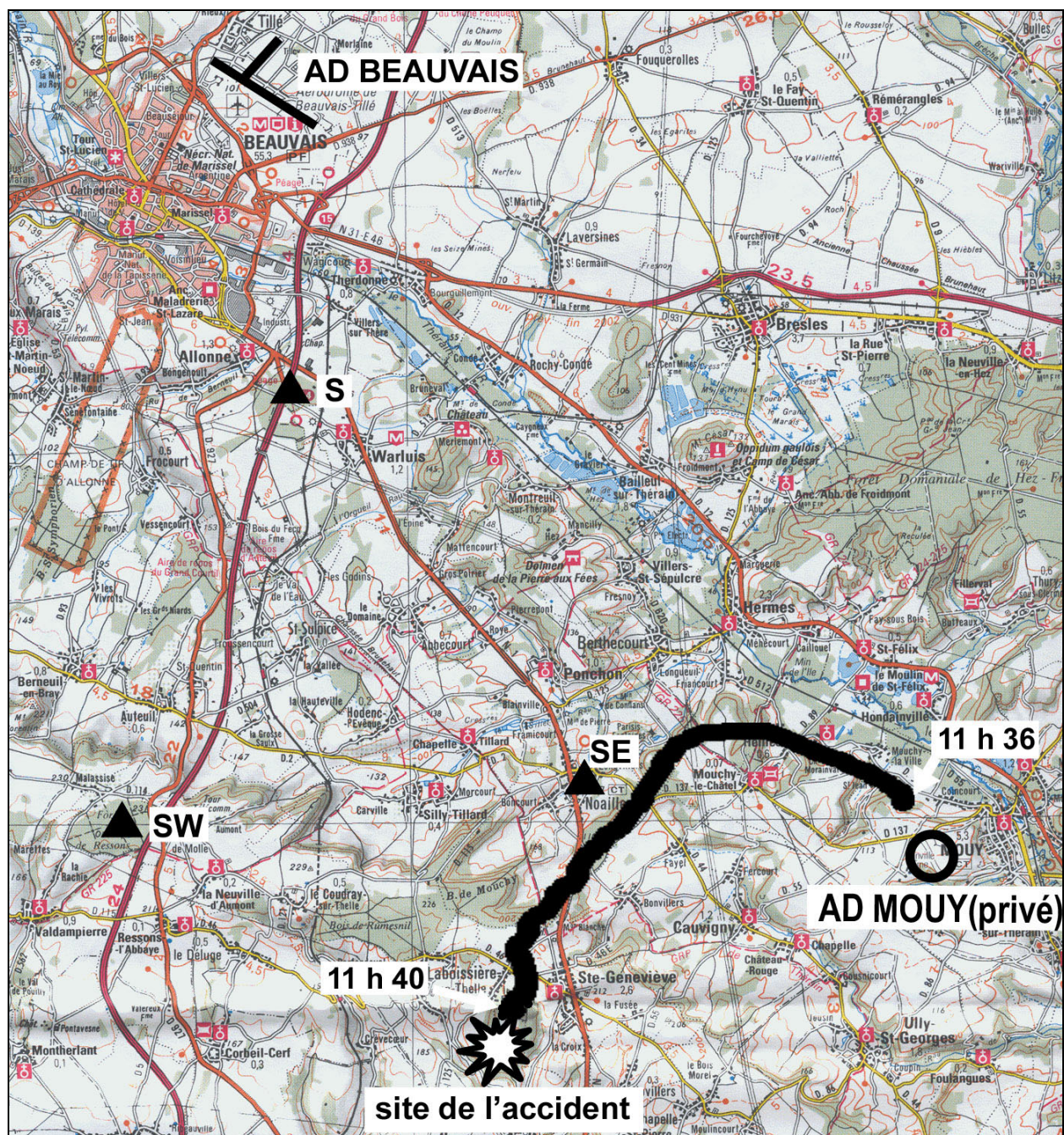
Le pilote avait décollé de Beauvais vers 10 h 40.

Les observations météorologiques de 10 heures et 11 heures à Beauvais étaient les suivantes :

10 heures : vent 250° / 06 kt, visibilité 13 km, 2 octas à 5000 pieds, 8 à 9000 pieds,

11 heures : vent 250 / 06 kt , visibilité 7 km, 5 à 7 octas à 3000 pieds.

Des pilotes présents sur l'aérodrome de Mouy indiquent au moment du décollage du F-PYXV il y avait 2 à 3 octas de stratus à 700 pieds, la visibilité était "bonne".



trajectoire radar du F-PYXV reportée sur carte