

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PIYS

Evénement :	atterrissage manqué sur altisurface.
Cause identifiée :	changement de stratégie pendant l'approche finale.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Jodel D 112 (construction amateur).
Date et heure :	vendredi 14 mars 2003 à 13 h 25.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Chamonix (74), col du Passon, altitude 3050 m.
Nature du vol :	vol en montagne.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 62 ans, PPL de 1959, qualification montagne de 1974, extension neige de 1981, VV de 1967, 1308 heures de vol sur avion, dont 380 sur type et 12 h 20 dans les trois mois précédents, environ 7000 heures sur planeur.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent variable 02 à 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair, température -3 °C.

Circonstances

Le pilote décolle vers onze heures de l'aérodrome de Grenoble Le Versoud (38) pour atterrir à Challes-les-Eaux afin d'embarquer un passager. Il redécolle pour rejoindre les glaciers du massif du Mont-Blanc.

Après plusieurs atterrissages sur divers sites, il décide de se poser sur le glacier du Tour au pied du Bec rouge sur lequel il aperçoit des traces récentes laissées par d'autres avions. Il effectue plusieurs reconnaissances puis il atterrit et redécolle.

Il explique qu'il estime que son atterrissage a été "un peu bas" et le décollage "long". Afin de modifier son prochain point d'aboutissement, il décide de reprendre de la hauteur. Il ajoute qu'en finale, un courant descendant le fait passer de nouveau sous le plan de descente. Avant le point de décision, il débute un virage par la droite pour interrompre l'approche. Il se ravise en corrigeant par la gauche pour rejoindre l'axe d'approche mais perd ses repères matérialisant l'axe d'atterrissage.

(suite page suivante)

L'avion glisse sur la neige. Peu avant le sommet du site choisi, le pilote constate qu'il se trouve à droite de l'axe qu'il avait prévu. Il ne peut pas virer à gauche en raison de la vitesse élevée et remet les gaz pour décoller. Il découvre devant lui une forte dépression. L'avion quitte la neige au sommet de la bosse. Le pilote tente de passer en descente un petit col. L'aile droite touche une congère. L'avion effectue en l'air une rotation d'environ un quart de tour par la droite, tombe dans la neige et s'immobilise dans une combe près du col de Passon.