

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BPYU

Événement :	perte de contrôle au début du roulage et collision avec un obstacle.
Causes identifiées :	connaissance insuffisante des caractéristiques de l'aéronef, décision de mettre en route et de rouler à partir d'une position de stationnement inadaptée.

Conséquences et dommages : bec de bord d'attaque de l'aile droite et aileron gauche endommagés.

Aéronef : avion SOCATA MS 893 A "Rallye Commodor" construit en 1968.

Date et heure : mercredi 23 avril 2003 à 11 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Issoire (63).

Nature du vol : instruction remorquage de planeur.

Personnes à bord : instructeur + pilote.

Titres et expérience :
-instructeur 36 ans, CPL de 1999, FI de 2000, 2 198 heures de vol, aucune sur type,
-pilote, 72 ans, PPL de 1955, VV de 2001, 337 heures de vol, une heure dans les trois derniers mois précédents, aucune sur type.

Conditions météorologiques : vent 220° / 02 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 200 pieds, température 17 °C.

Circonstances

Le vol prévu consiste à familiariser puis à lâcher le pilote sur l'avion remorqueur récemment acquis par le club. L'aéronef, est stationné sur le parking devant les locaux de l'aéroclub (*voir schéma page suivante*).

Le pilote, en place gauche, indique qu'il met en route puis se penche vers l'avant pour desserrer les deux freins de parc placés sur les palonniers (*voir photographie pages suivantes*). Il applique ensuite un peu de puissance pour commencer le roulage. La roue avant étant braquée vers la gauche l'avion vire immédiatement dans cette direction. Le pilote, ne maîtrise pas la trajectoire de l'avion. Il arrête le moteur mais ne réussit à saisir et à actionner que la poignée du frein de parc gauche ; la rotation de l'avion continue. L'instructeur ne disposant pas de commande de frein ne peut intervenir pour stopper l'avion. L'aileron gauche heurte un poteau de la clôture de l'aire à signaux et le bec hypersustentateur est endommagé par un hauban de la manche à air.

Les consignes du club exigent que tous les pilotes remorqueurs accomplissent un vol avec un instructeur avant de voler seul sur un nouvel aéronef.

(suite page suivante)

Le pilote pensait qu'il n'était pas nécessaire d'actionner simultanément les freins situés sur les palonniers et les poignées de frein de parc pour immobiliser l'avion.

Il n'y a pas eu de briefing avant la mise en route de l'aéronef.

L'avion avait été sorti du hangar et placé à cet endroit pour faciliter la sortie d'autres aéronefs.



