

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BVYV

Evénement :	décollage avec la barre de tractage.
Causes identifiées :	interruption du projet d'action, précipitation lors de la mise en œuvre de l'avion.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Robin HR 200-100.
Date et heure :	samedi 25 octobre 2003 vers 18 h 35.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Bastia (20 B).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 59 ans, PPL de 1981, 1 200 heures de vol dont 300 sur type et 23 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK, QNH 1 018 hPa, nuit aéronautique à 18 h 55.

Circonstances

A 18h10 le pilote tracte le HR 200 hors du hangar en vue d'un vol avec un passager. Il remise la barre de tractage dans le hangar, effectue la visite pré-vol et s'installe à bord avec son passager.

Deux amis s'approchent de l'avion et demandent à participer au vol. Le HR 200 étant biplace, le pilote décide de changer d'avion. Il sort un TB 10 du hangar pendant que le premier passager déplace le HR 200 à l'aide de la barre de tractage récupérée dans le hangar.

Au cours de la visite pré-vol du TB 10, le pilote détecte une fuite du liquide hydraulique sur le frein gauche. Il annule le vol sur cet avion et décide d'effectuer le vol initialement prévu sur le HR 200.

Les deux occupants se réinstallent rapidement. Le pilote s'aligne sur la piste 34 au niveau de la bretelle centrale et décolle vers 18 h 30 (*voir carte VAC*). Il atterrit après trois circuits de piste.

Vingt minutes après son retour au parking, le pilote avertit le contrôleur de l'aérodrome qu'il ne retrouve pas la barre de tractage. Se doutant de son oubli, il suggère d'inspecter l'aire de manœuvre

L'utilisation de l'aérodrome est momentanément suspendue et des recherches sont entreprises.

La barre de tractage est retrouvée sur la piste, avant la bretelle centrale dans le sens des décollages en piste 34. Ceci démontre que l'avion a décollé avec la barre et que celle-ci a été perdue au cours d'un des deux posés-décollés ou lors de l'atterrissage final.

