

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GTZE

Evénement :	fumées en cabine, atterrissage d'urgence.
Cause identifiée :	non détection d'une crique sur le pot d'échappement.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion C.A.F. HR-200-120 B, 1 900 heures de vol depuis neuf, moteur Lycoming O-235-L2A.

Date et heure : jeudi 11 septembre 2003 à 19 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : AD Merville (59).

Nature du vol : vérifications après intervention mécanique.

Personnes à bord : instructeur + 1

Titres et expérience : instructeur, 30 ans, CPL de 1996, 667 heures de vol dont 435 sur type et 49 dans le mois précédent.

Conditions météorologiques : vent 300° / 06 kt, visibilité 10 km, QNH 1 020 hPa.

Circonstances

L'instructeur et un élève décollent à 10 h 30 pour un vol de navigation vers l'aérodrome de Lille-Lesquin (59). Peu après le décollage, de la fumée blanche apparaît en cabine. L'instructeur reprend les commandes et revient atterrir. L'atelier de maintenance ne parvenant pas à reproduire le phénomène au sol et ne décelant rien d'anormal, l'instructeur re-décolle à 11 h 15. L'incident se reproduit en début de vent arrière et il décide d'atterrir à nouveau. Les colliers sont resserrés sur le pot d'échappement et l'instructeur décolle une nouvelle fois avec un mécanicien. En montée initiale à une hauteur de cinq cents pieds, ils perçoivent une odeur de gaz d'échappement puis des "petites fumées" sortent des évents de chauffage alors que ces derniers sont totalement obturés. L'instructeur atterrit immédiatement sur la piste à Merville. Quelques minutes plus tard, l'instructeur et le mécanicien ressentent de légers maux de têtes.

Le ressuage du pot d'échappement montre la présence d'une crique sur la base d'une des deux pipes d'arrivée des gaz brûlés du pot d'échappement droit. (*voir la photo ci-après*)

Après l'échange complet de celui-ci, le problème ne s'est plus reproduit. Le pot d'échappement avait, comme le moteur, 1 900 heures de vol. Il était inspecté toutes les 100 heures.

