

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé HB-CUA

Événement :	décrochage en virage lors d'un demi-tour dans une vallée par conditions météorologiques défavorables, collision avec des arbres.
Causes identifiées :	prise de décision tardive d'effectuer un demi-tour, obstination à poursuivre le vol à très basse hauteur.

Conséquences et dommages :	passager légèrement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 150 K.
Date et heure :	samedi 26 juillet 2003 à 11 h 10.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Saulxures (67), col du Hantz, altitude : 2 100 pieds.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 42 ans, PPL de 1990 délivré par la Suisse, 343 heures de vol dont 9 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	voir annexe 1.

Circonstances

Le pilote, copropriétaire de l'avion, effectue une première étape Speck (Suisse)-Colmar (68) d'une heure et dix minutes de vol lors d'un voyage d'agrément . Au cours de son escale à Colmar il dépose un plan de vol VFR à destination d'Ostende (Belgique) et effectue le plein de carburant. Il décolle de l'aérodrome de Colmar à 10 h 56 min.

Il explique qu'il longe les Vosges vers le nord puis s'engage dans une vallée à une altitude de 3 500 pieds sous une couche nuageuse pour franchir les Vosges. Il passe une première ligne de crêtes puis constate que les sommets de la suivante sont accrochés par des nuages. Il se dirige vers le col du Hantz (*voir carte en annexe 2*) et descend vers 3 000 pieds pour rester hors des nuages. Il réduit la vitesse et suit le versant gauche de la vallée pour conserver la possibilité d'effectuer un éventuel demi-tour. Quelques instants plus tard, il constate que les crêtes sont infranchissables. Il débute un virage à droite avec une inclinaison qu'il estime comprise entre 30° et 45°. Au cours du virage, l'avertisseur de décrochage retentit. Il diminue l'assiette et applique la pleine puissance. L'avion décroche, heurte la cime des arbres hauts d'une quinzaine de mètres. L'empennage et la partie arrière de l'avion restent accrochés dans les arbres à une hauteur d'environ sept mètres. La partie avant tombe au sol, ralentie par les branches.

Le pilote ajoute qu'il avait pris connaissance des prévisions météorologiques la veille de son départ lors d'un exposé téléphonique et le matin du vol sur un site Internet. Il précise que les conditions prévues étaient meilleures que celles rencontrées. Il n'a pas cherché d'information météorologiques complémentaires lors de son escale à Colmar.

Une personne demeurant au col du Hantz a indiqué qu'il avait fortement plu durant la matinée et que les sommets et le col étaient encore dans les nuages peu avant l'accident.

Annexe 1 : TAF, METAR et TEMSI France

Bâle Mulhouse (altitude : 885 pieds) situé à environ 40 NM au sud-sud-est du site de l'accident.

METAR

LFSB 260600Z 00000KT CAVOK 21/14 Q1014 NOSIG=
LFSB 260630Z 16003KT CAVOK 24/13 Q1014 NOSIG=
LFSB 260700Z 25005KT 210V330 CAVOK 23/14 Q1015 NOSIG=
LFSB 260730Z 25002KT CAVOK 23/14 Q1015 NOSIG=
LFSB 260800Z 27002KT 9999 FEW040 BKN110 24/15 Q1015 NOSIG=
LFSB 260830Z 25009KT 210V280 9999 FEW040 BKN096 24/15 Q1015 NOSIG=
LFSB 260900Z 26010KT 220V290 9999 FEW040 BKN096 BKN260 25/15 Q1015 NOSIG=
LFSB 260930Z 26009KT 220V290 9999 FEW040 BKN096 BKN260 25/15 Q1015 NOSIG=
LFSB 261000Z 25009KT 9999 FEW043 SCT096 BKN140 26/16 Q1015 NOSIG=

TAF

LFSB 260800Z 260918 VRB03KT CAVOK TEMPO 0916 27012KT=

Strasbourg (altitude : 505 pieds) situé à environ 20 NM au nord-est du site de l'accident.

METAR

LFST 260600Z 12002KT 9999 FEW033 BKN040 18/18 Q1013 NOSIG=
LFST 260630Z 36002KT 9999 FEW033 BKN043 19/18 Q1014 NOSIG=
LFST 260700Z 34003KT 9999 -RA FEW033 BKN043 19/18 Q1014 NOSIG=
LFST 260730Z 01001KT 9000 -RA SCT040 BKN050 19/18 Q1015 NOSIG=
LFST 260800Z 11002KT 9999 SCT033 BKN053 19/18 Q1015 NOSIG=
LFST 260830Z 14002KT 9999 SCT033 BKN053 20/18 Q1014 NOSIG=
LFST 260900Z 20004KT 160V230 9999 SCT040 BKN053 20/18 Q1015 NOSIG=
LFST 260930Z 20004KT 9999 SCT030 BKN046 21/18 Q1015 NOSIG=
LFST 261000Z 24004KT 170V310 9999 SCT030 BKN046 22/18 Q1014 NOSIG=

TAF

LFST 260800Z 260918 VRB03KT 9999 SCT036 BKN050 TEMPO 0912 -RA SCT030 BKN040=

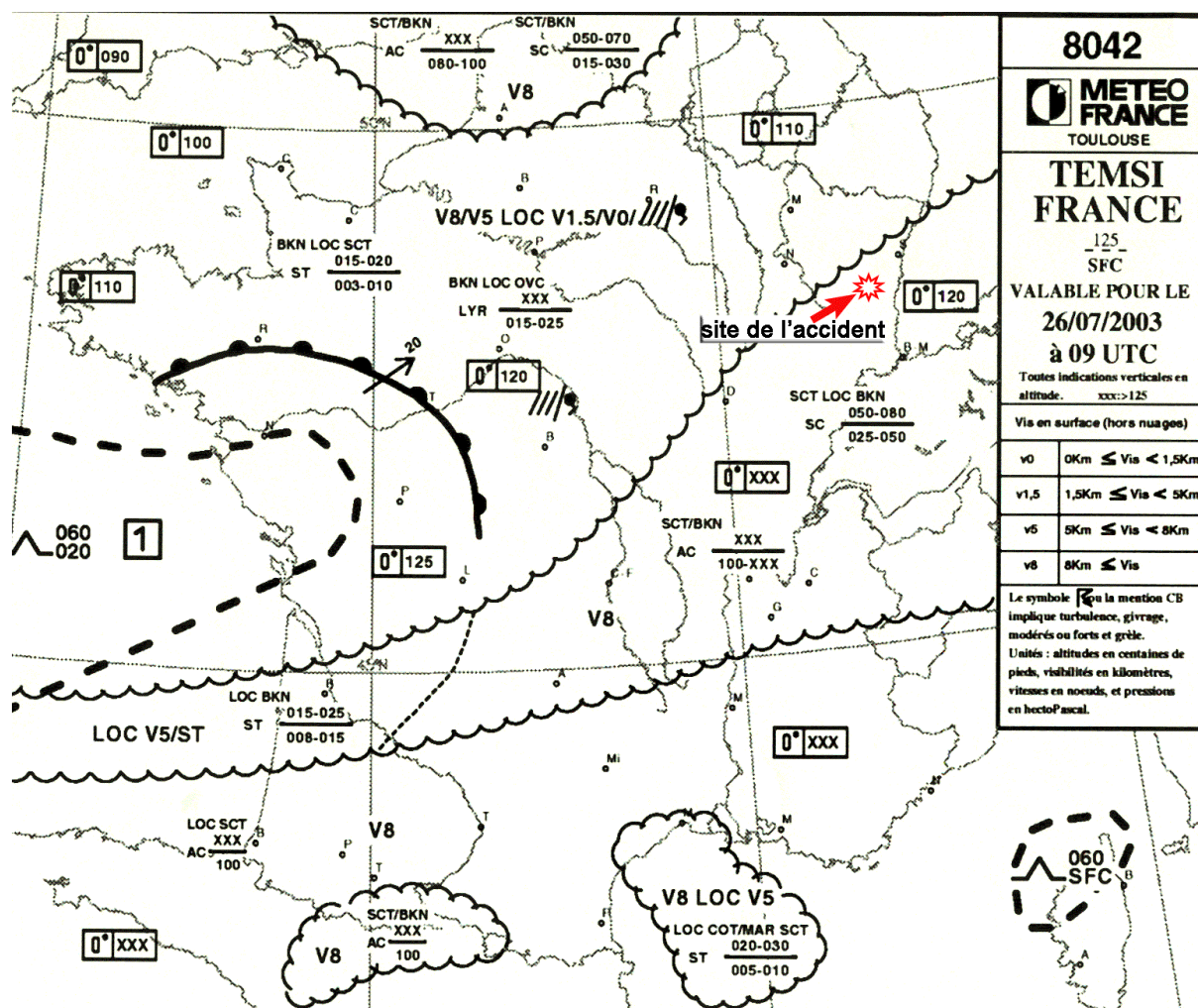
Nancy (altitude : 751 pieds) situé à environ 40 NM au nord-ouest du site de l'accident.

METAR

LFSN 260600Z 18004KT 6000 -RA SCT012 BKN023 18/17 Q1014 NOSIG=
 LFSN 260700Z 19004KT 9000 SCT015 SCT033 BKN110 19/18 Q1014 NOSIG=
 LFSN 260800Z 22008KT 9999 SCT016 BKN110 20/17 Q1014 NOSIG=
 LFSN 260900Z 23008KT 180V270 9999 BKN020 BKN100 22/17 Q1014 NOSIG=
 LFSN 261000Z 22009KT 180V260 9999 BKN026 BKN100 23/17 Q1014 NOSIG=

TAF

LFSN 260800Z 260918 22008KT 9999 SCT015 BECMG 0912 SCT030 PROB30 TEMPO 1418 7000 -RA BKN025=



localisation du site de l'accident

