

**ACCIDENT**  
**survenu à l'ULM identifié W62-AAH**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en vol d'essai, collision avec le sol.
<b>Cause :</b>	indéterminée.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Mignet HM 293, deux axes, moteur Rotax 503 (construction amateur)
<b>Date et heure :</b>	mardi 8 juillet 2003 à 19 h 20.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Magnicourt-en-Comté (62), lieu dit "Les Chaudières".
<b>Nature du vol :</b>	essai.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 67 ans, UL de 1999, formation et qualification sur multi-axes, environ 25 heures de vol, dont une sur type et 10 minutes dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident : vent 320° / 06 kt, CAVOK, température 22 °C, QNH 1 021 hPa.

### **Circonstances**

Le pilote décolle pour des circuits de piste à bord de l'ULM qu'il a construit, celui-ci étant en cours d'essais. Des témoins au sol indiquent qu'ils voient l'aéronef virer avec une forte inclinaison à gauche en vent traversier et s'établir en vent arrière. Quelques instants après, l'ULM pique, avec une forte inclinaison, puis effectue une ressource brutale avant de toucher le sol, rebondir et s'écraser.

L'examen de l'épave montre que le moteur délivrait de la puissance. La continuité des commandes était assurée. Les deux demi-ailes repliables étaient verrouillées. Le calage de l'aile inférieure et la position de volets de courbure n'ont pas pu être déterminés.

Le pilote effectuait son quatrième vol d'essai avec cet aéronef. Le premier vol s'est déroulé normalement. Lors du deuxième vol, le pilote a atterri en campagne en raison d'un serrage du moteur. A la suite de cet événement, il a remonté un moteur plus puissant, supprimé son capotage changé l'hélice et remplacé le bois de la structure du train d'atterrissage par de l'aluminium. Au cours du troisième vol, quelques instants après le décollage, constatant une vitesse faible en montée initiale, il a décidé d'atterrir en campagne. Il avait également ajouté des volets de courbure sur l'aile inférieure lors de sa construction.