

INCIDENT survenu à l'ULM identifié 28-KJ

Événement :	diminution de la puissance du moteur en montée initiale, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	information insuffisante sur les particularités d'une pièce de l'aéronef entraînant un manque de précaution lors d'une opération d'entretien.
Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	ULM Air Création Safari GT BI 582, pendulaire.
Date et heure :	dimanche 27 juin 2004 à 14 h 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Précy-sur-Marne (77).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 37 ans, UL de 2000, 50 heures de vol, dont 25 sur type .
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'incident : vent 280° / 10 kt, CAVOK, température 25 °C, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote explique qu'il décolle de la piste 25 gauche de l'aérodrome de Meaux. Pendant la montée initiale, il perçoit une diminution du régime du moteur. Il constate qu'il franchit l'extrémité de la piste à une hauteur de deux cents pieds environ, au lieu de quatre cent cinquante pieds habituellement. La puissance du moteur se stabilise. Le pilote poursuit le vol dans l'axe de décollage à une hauteur de deux cents pieds et atterrit sans dommage dans un champ de blé situé à deux kilomètres de la piste.

La mise à l'air libre située sur le bouchon du réservoir de carburant est trouvée obstruée par de la poussière.

Le pilote avait acheté l'ULM d'occasion deux mois auparavant. Il l'avait utilisé pendant environ deux heures. Il indique que la mise à l'air libre a été polluée lors de la vidange du réservoir de carburant peu de temps après l'achat. Le bouchon a été en contact avec des surfaces grasses pendant cette opération. Des poussières ont pu alors se déposer et obstruer la mise à l'air libre.

Le pilote ajoute qu'il ne connaissait pas la présence de la mise à l'air libre sur le bouchon du réservoir de carburant.