

INCIDENT

survenu à l'ULM identifié 31-BH

Evénement :	atterrissage sur le train avant.
Cause identifiée :	actions inadaptées sur les commandes lors de l'arrondi.

Conséquences et dommages :	train avant endommagé.
Aéronef :	ULM Urban Air Lambada UFM 13, de type motoplaneur multiaxe à train tricycle.
Date et heure :	samedi 24 avril 2004 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Toulouse Bourg-Saint-Bernard (31).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 74 ans, VV de 1970, UL de 1998, 2 150 heures de vol en planeur, environ 60 en ULM, dont 7 dans les trois mois précédents dont 5 sur type.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'incident : vent 280° / 5 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle avec son passager de l'aérodrome de Toulouse Bourg-Saint-Bernard pour un vol d'une heure et demie. Au retour il intègre le circuit d'aérodrome pour atterrir en piste 30. Il explique qu'en approche finale, avec les aérofreins complètement sortis, il adopte la vitesse de 110 km / h préconisée par le constructeur dans le manuel d'utilisation. En courte finale, se trouvant sous le plan de descente, il augmente légèrement la puissance du moteur à l'aide du système micrométrique de la manette de gaz. Il précise qu'au moment de l'arrondi la vitesse est trop importante. L'aéronef touche la piste avec le train principal puis rebondit. Le pilote "rend la main" et réduit insuffisamment les gaz à l'aide du système micrométrique. L'aéronef prend une assiette à piquer et le train avant heurte la piste. Le pilote rejoint le parking en roulant.

Le jour même, après l'incident, d'autres pilotes effectuent quelques vols avec l'ULM avant de constater, lors du roulage, une dissymétrie au palonnier pour maintenir l'aéronef sur la trajectoire désirée.

Le pilote ajoute qu'il éprouve des difficultés d'adaptation à la disposition des commandes sur cet ULM : la main gauche tenant le manche et la droite, la manette des gaz.

Les consignes du club, pour tenir compte des caractéristiques de l'ULM, demandent aux pilotes de maintenir les aérofreins complètement sortis pendant la finale.