

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 33-FF

Événement :	collision avec un arbre dans le circuit d'aérodrome.
Cause probable :	décision d'effectuer un enchaînement rapide d'exercices de panne moteur à faible hauteur.

Conséquences et dommages :	instructeur et élève décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aéronautique Système Hurrican multiaxe, moteur Rotax 582.
Date et heure :	dimanche 2 mai 2004 à 10 h 15.
Exploitant :	club.
Lieu :	Les Artigues-de-Lussac (33), à 500 mètres au nord-est du seuil de piste 22 de l'aérodrome de Libourne.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 56 ans, PPL de 1995, UL de 2000, IUL multiaxe de décembre 2003, 510 heures de vol dont 300 sur avion, 197 sur type et 60 dans les trois mois précédents. -pilote-stagiaire, 58 ans, 21 heures de vol en double commande.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 140°/ 02 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 1 100 pieds, température 12 °C, température du point de rosée 8 °C, QNH 1008 hPa.

Circonstances

Après trois quarts d'heure de simulations de panne moteur à faible hauteur, l'ULM décolle en piste 04. Un témoin au sol situé sur l'aérodrome voit l'ULM au début de la branche vent arrière, évoluer à très basse hauteur en descente et entend une diminution du régime moteur. L'aéronef heurte des arbres en bordure d'un chemin entouré de vignes et de bois.

Renseignements complémentaires

Examen du site et de l'épave

Le lieu de l'accident est situé à la verticale du début usuel de la branche vent arrière. L'ULM a heurté violemment le sol sous un angle de quarante-cinq degrés et a glissé sur une dizaine de mètres après l'impact.

L'examen de l'épave n'a pas révélé d'anomalie de la structure de l'ULM et du fonctionnement des commandes de vol. (*suite page suivante*)

L'ULM se trouvait dans les limites de masse et de centrage.

Chronologie des simulations de pannes à proximité de l'aérodrome

simulation de panne moteur au début de la branche vent arrière

simulation de panne moteur en montée initiale

simulation de panne moteur en remise de gaz