

## ACCIDENT survenu au planeur immatriculé 4627 JMQ

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle lors du décollage, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	vérifications insuffisantes après le montage du planeur en vue du vol.
<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	planeur Schleicher ASW 20 L.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 9 juillet 2004 à 11 h 35.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	AD La Motte-du-Caire (privé) (04).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 50 ans, VV de 1996 délivré par la Grande-Bretagne, 772 heures de vol, 431 sur type dont 31 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 360° / 05 à 10 kt, CAVOK, QNH 1015 hPa.

### Circonstances

Le pilote décolle au treuil face au nord. La procédure de tension du câble et l'accélération se déroulent normalement. Après le décollage, les témoins observent que le planeur ne prend pas l'assiette de montée habituelle.

La personne chargée du treuillage augmente la puissance de traction. Le planeur poursuivant sa montée, toujours à plat, elle décide de stopper la traction. Le câble se détend puis se détache du planeur qui prend alors une assiette à piquer qu'il conserve jusqu'à la collision avec le sol.

Aucun message à la radio n'a été entendu après l'envol du planeur.

### Constatations

La chaîne de commande de la gouverne de profondeur est terminée par un système permettant son montage et son démontage en vue du transport terrestre du planeur.

Le schéma de principe de la page suivante montre que ce système est composé :

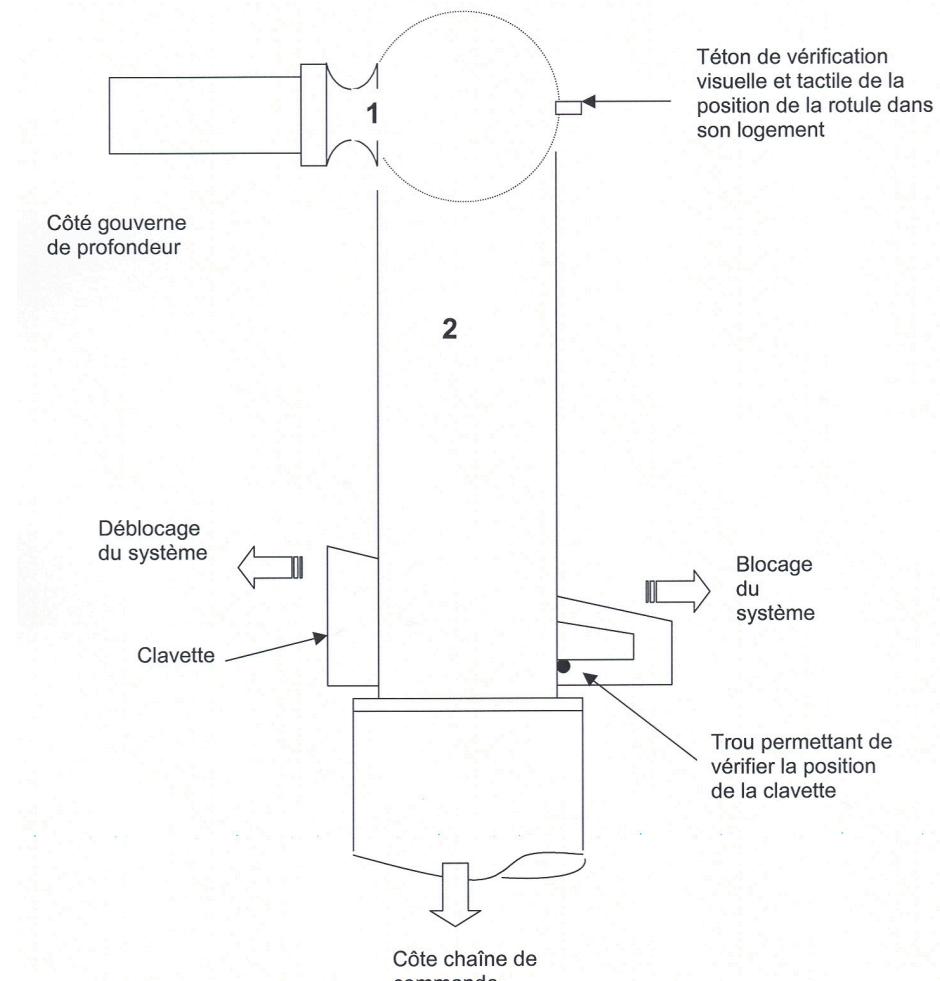
- d'une rotule sphérique prise dans la gouverne (1)
- d'une coquille recevant la rotule munie d'une clavette de blocage de la liaison (2)

Sur l'épave il est constaté que la rotule n'est pas en place et que la clavette n'est pas en position de blocage. Il n'y a pas de rupture ni d'usure anormale.

Les essais montrent que le système fonctionne.

Au début de la matinée, le pilote avait été aidé pour monter les ailes de son planeur mais avait effectué seul le branchement des commandes.

Il est vraisemblable que le pilote ait omis de relier la chaîne de commande à la gouverne de profondeur.



Liaison correcte de la chaîne de commande à la rotule de fixation sur la gouverne de profondeur