

ACCIDENT survenu à l'ULM identifié 63-IL

Événement :	perte de contrôle lors du roulement au décollage sur une plate-forme occasionnelle.
Causes identifiées :	décision de décoller sur une surface inadaptée, préparation du vol insuffisante.

Conséquences et dommages : pilote légèrement blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Air Création Twin GTE 582 ML, pendulaire.

Date et heure : dimanche 20 juin 2004 à 11 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Ravel (63).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 45 ans, UL du 25 février 2004, 46 heures de vol, dont 32 sur type.

Conditions météorologiques : AD Clermont-Ferrand situé à 27 kilomètres à l'ouest du site de l'accident : vent 040° / 07 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3 000 pieds, FEW à 6 800 pieds, température 16 °C, QNH 1009 hPa.

Circonstances

Le pilote et propriétaire de l'ULM quitte Maringues (63) avec l'intention de rendre visite à un ami. Il atterrit face au nord dans un champ en jachère jouxtant la propriété de son ami. Il constate lors du roulage qu'il ne pourra pas décoller dans le sens de la longueur du champ en raison de la présence d'un fossé de drainage qu'il n'avait pas vu dans l'herbe haute d'environ quarante centimètres. Il décide qu'il décollera face à l'ouest. Après une pause d'un quart d'heure, le pilote repart.

Au décollage, l'ULM est secoué en roulant dans les sillons. Le pied droit du pilote glisse hors du palonnier. La voile s'incline sur la droite. Le pilote tente en vain de contrer l'embarquée. L'ULM termine sa course dans un fossé d'une profondeur d'environ un mètre cinquante en bordure du champ.

Le champ avait été labouré l'année précédente puis laissé en jachère.

Le pilote connaissait la propriété. Il atterrissait sur ce champ pour la première fois, ignorant les caractéristiques de ce dernier.