

## ACCIDENT

### survenu l'ULM identifié 79-AO

<b>Evénement :</b>	collision avec un hangar lors d'un vol à basse hauteur à proximité d'un rassemblement de personnes.
<b>Cause probable :</b>	excès de confiance lors d'une manœuvre marginale.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM D.T.A. 582 Dynamic 15, pendulaire biplace, équipé d'un parachute de secours.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 14 mars 2004 à 12 h 40.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	plate-forme ULM Monpezat d'Agenais (47).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 49 ans, UL de janvier 2004, 38 heures de vol dont 30 sur type, et une heure-trente dans les trente jours précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 090° / 05 kt, CAVOK, température 11 °C, QNH 1030 hPa.

### Circonstances

Le pilote décide de convoier son ULM vers une plate-forme proche de son domicile. La distance à parcourir est d'environ deux cent cinquante miles nautiques. Il prévoit une escale à mi-parcours.

De nombreux témoins sur la plate-forme voient l'ULM décoller sur la piste 15. En montée initiale, à une hauteur de cinquante mètres environ, l'ULM vire à gauche en descendant puis se dirige vers l'intersection des pistes en reprenant de la hauteur. Peu avant celle-ci l'aéronef vire brusquement à gauche et, en descente, se dirige vers le hangar où des membres du club et de la famille du pilote, sont rassemblées (*voir croquis page suivante*). L'ULM percute l'arrière de la toiture du hangar, passe sous une ligne téléphonique, traverse une haie d'arbustes et s'écrase en contre-bas sur une route.

L'examen de l'épave n'a pas révélé d'anomalies ou de dysfonctionnement antérieur à l'accident. Toutes les ruptures sont consécutives aux impacts avec le toit du hangar et avec le sol. Les pales de l'hélice, très endommagées, indiquent que le moteur délivrait de la puissance.

L'autopsie n'a pas mis en évidence d'incapacité qui aurait pu conduire à l'accident.

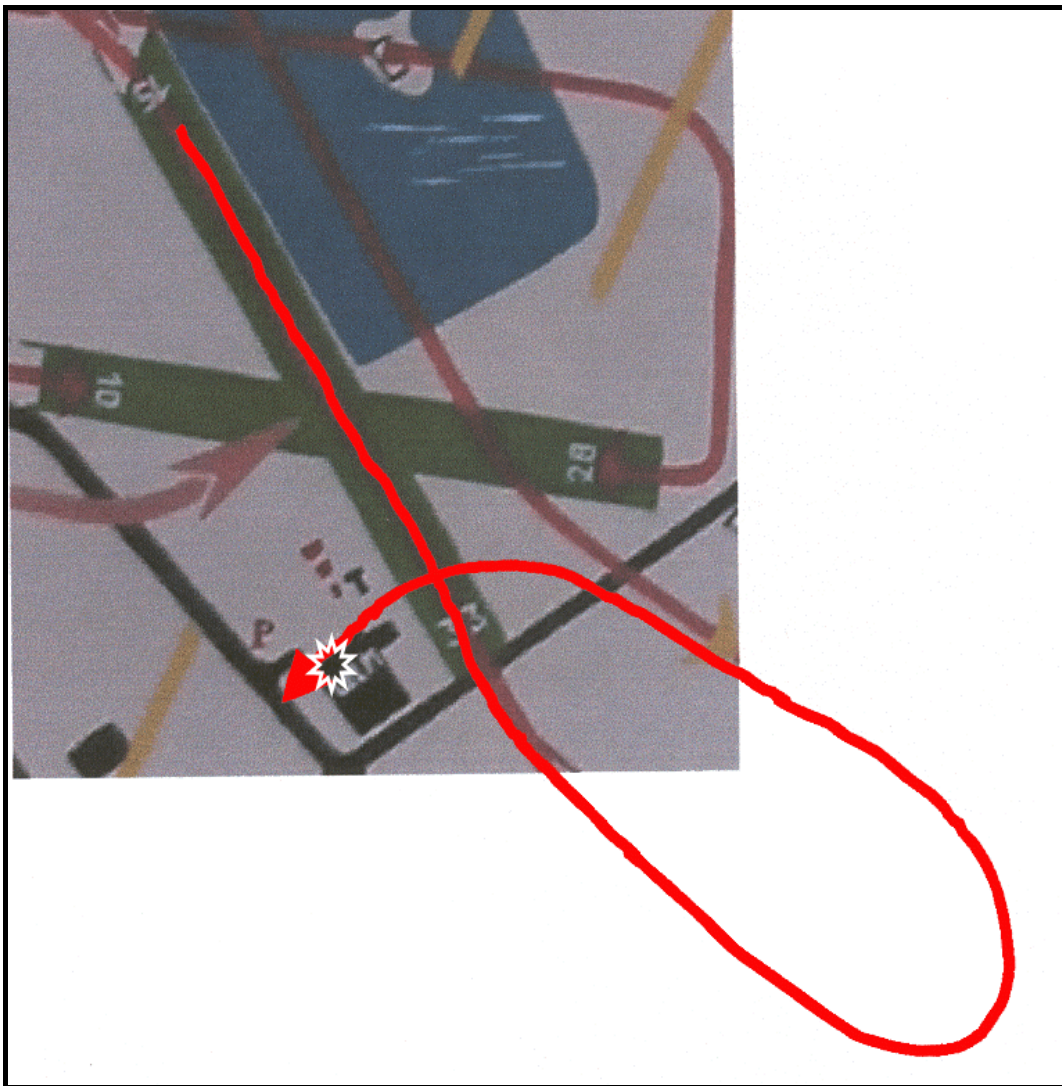
L'ULM était neuf. Le pilote l'avait récemment acheté sur la plate-forme de Montpezat. Il avait volé deux heures quarante-cinq minutes.

La veille, le pilote avait réalisé des circuits de piste seul à bord pendant environ une vingtaine de minutes afin de se familiariser avec son aéronef.

La quasi totalité de la formation du pilote s'était déroulée sur la plate-forme ULM de Montpezat sur un modèle identique. Auparavant, le pilote avait volé une dizaine d'heures en double commande dans une autre école.

Début novembre 2003, il avait effectué une navigation d'une heure et quarante minutes en double commande.

Le jour de l'accident le pilote décollait pour sa première navigation seul à bord. Son instructeur ainsi que plusieurs membres du club avaient tenté de le dissuader d'entreprendre ce voyage compte tenu de sa faible expérience dans ce domaine.



trajectoire de l'ULM décrite par les témoins