

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 88-HM

Evénement :	collision avec le sol lors d'un vol à très basse hauteur.
Cause identifiée :	prise de risque.

Conséquences et dommages : pilote décédé, passager grièvement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM multiaxe Jodel D 20 "Légende".

Date et heure : dimanche 30 mai 2004 à 11 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Darnieulles (88).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience :
-pilote, 56 ans, TT de 1995 non renouvelé depuis 1999, UL de 2002. 175 heures de vol sur avion.
Nombre d'heures de vol sur ULM inconnu.
-passager, 29 ans, UL d'avril 2003.

Conditions météorologiques : AD Epinal-Dogneville situé à 4 NM à l'est du site de l'accident : vent calme, température 22 °C, FEW à 4 500 pieds, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle à 9 h 40 de l'aérodrome d'Epinal-Dogneville (88) pour se rendre sur l'aérodrome de Chaumont (52) où l'attend son passager. Ils décollent à 10 h 45 pour un vol local et atterrissent à 11 h 00 sur la plate-forme ULM de Laville-aux-bois (52). Ils décollent quelques minutes après et se dirigent vers Epinal.

Le passager explique qu'après un posé-décollé sur l'aérodrome d'Epinal-Mirecourt, ils contournent la ville et descendent à basse hauteur pour survoler une zone de champs cultivés. Alors que l'ULM se trouve à une vingtaine de mètres de hauteur, le pilote pique vers un champ de blé puis le survole dans le sens des sillons à une vitesse d'environ 200 km / h. Le carénage des roues touche les blés hauts de cinquante centimètres. L'ULM rentre en contact avec le sol avec une vitesse horizontale importante et poursuit sa course sur une cinquantaine de mètres en se disloquant.

Le champ où a eu lieu l'accident présente une légère pente montante.

La trajectoire de l'ULM (voir page suivante) a pu être reconstituée à partir de la lecture du GPS embarqué. Bien qu'une certaine incertitude subsiste sur la hauteur exacte de vol, il apparaît qu'une grande partie du vol a été réalisée à basse hauteur.

