

INCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-GBCI

Événement :	sortie longitudinale de piste lors d'un posé-décollé.
Causes identifiées :	oubli de positionnement des volets en configuration de décollage, surestimation des capacités de l'élève.
Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion EADS SOCATA Rallye 110 ST « Galopin », moteur Lycoming O-235-L2A de 120 ch.
Date et heure :	mardi 29 juin 2004 à 15 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saint-Gaudens (31), piste 07 non revêtue, 750 X 60 m, aérodrome utilisé en auto-information.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	☐ pilote stagiaire, 61 ans, 44 heures de vol en double commande, 3 heures et 22 atterrissages comme pilote stagiaire seul à bord. ☐ instructeur, 56 ans, PPL de 1974, CPL de 1992, FI de 2000, 2 500 heures de vol dont environ 400 dans les trois mois précédents et 1 000 heures en instruction.
Conditions météorologiques :	vent 080° / 06 à 10 kt, CAVOK, température 28 °C.

Circonstances

Après quatre circuits d'aérodrome avec son instructeur, l'élève décolle seul à bord et réalise un posé-décollé en piste 07.

L'élève explique que lors du second posé-décollé, avec les volets en configuration d'atterrissage et le réchauffage du carburateur sur « froid », il atterrit « *un peu long* » (environ au premier tiers de la piste). Il remet les gaz pour décoller et omet de placer les volets en configuration de décollage. Son action à cabrer sur la commande de profondeur est inefficace, il ne parvient pas à décoller. Il estime que la longueur de piste restante est insuffisante et décide d'interrompre le décollage. L'avion sort de piste, traverse une route et s'immobilise dans un champ de maïs.

L'élève pense qu'il a choisi un point d'aboutissement trop éloigné du seuil de piste.

Il ajoute qu'habituellement, lors du roulement pendant les posés-décollés, l'instructeur repositionnait les volets en configuration de décollage.

Depuis cet incident, l'instructeur laisse ses élèves configurer les volets pour le décollage.

Il précise qu'il avait remarqué que le point d'aboutissement de la trajectoire de l'avion était très éloigné du seuil de la piste. Il était dépourvu de radio et il n'a pas pu ordonner l'interruption de l'approche finale à son élève. Il s'astreint désormais à rester à proximité d'un poste radio pendant les vols solo de ses élèves.