

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GEDJ

Evénement :	arrêt du moteur en montée initiale, atterrissage d'urgence en campagne, collision avec des obstacles au sol.
Cause identifiée :	connaissance insuffisante des caractéristiques du sélecteur de réservoir à carburant.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Piper PA 18 A 150 "Super Cub".
Date et heure :	mercredi 14 avril 2004 à 19 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Montblanc (34).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1 .
Titres et expérience :	pilote, 54 ans, PPL de 1978, environ 2 000 heures de vol dont 11 h 50 dans les trois mois précédents, aucune sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 210° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 200 pieds, température 15 °C, QNH 1018 hPa, nuit aéronautique à 20 h 57.

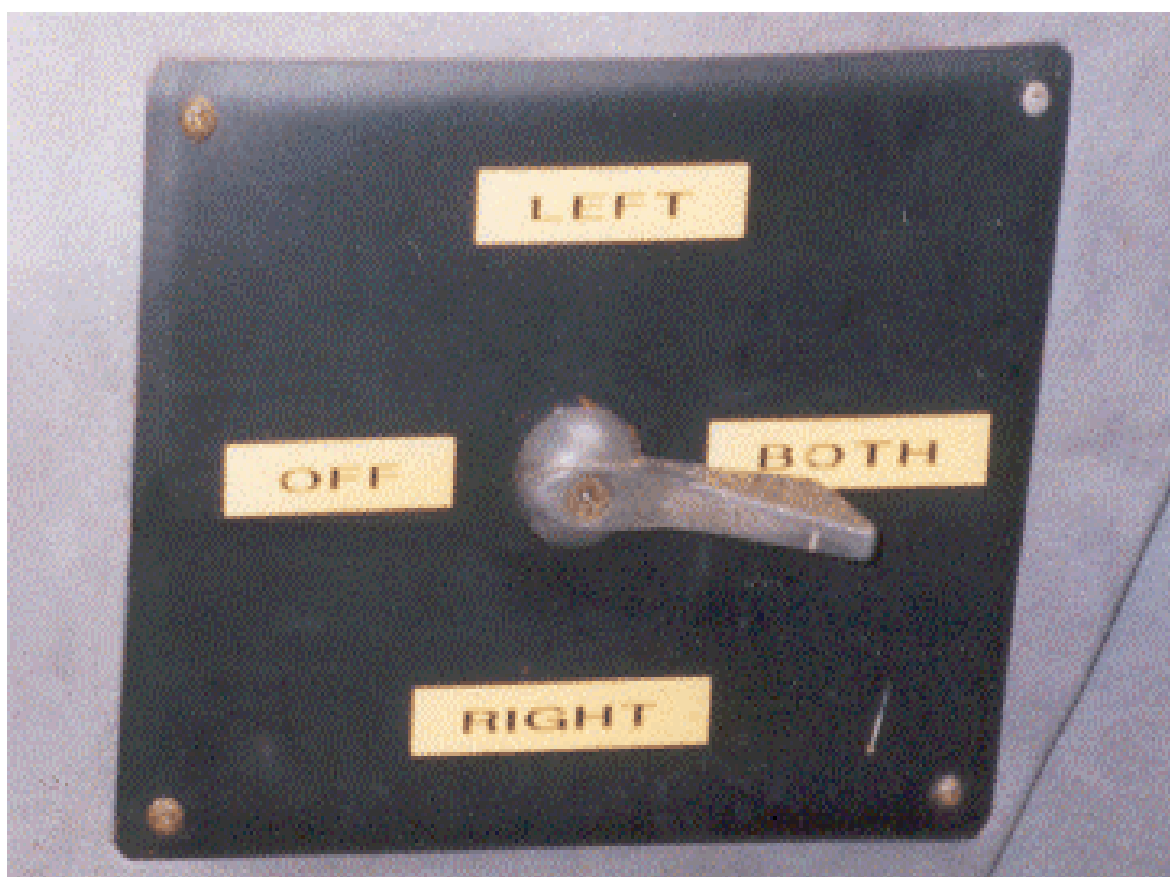
Circonstances

Le pilote, autorisé par le propriétaire à utiliser l'avion, décolle de l'aérodrome de Béziers en piste 28 à 19 h 42. Il explique qu'en montée initiale à une hauteur d'environ cent cinquante mètres, il rentre les volets et amorce un virage à droite. A cet instant, le moteur a des ratés. Il actionne plusieurs fois la commande des gaz et le moteur s'arrête. Ne trouvant pas d'endroit plus favorable, il décide d'atterrir dans un champ de jeunes vignes. L'avion s'immobilise sur quatre-vingt mètres.

Après l'atterrissage, le pilote constate que la manette de sélection des réservoirs est sur la position "OFF".

Il ajoute qu'au roulage il a sélectionné réservoir le plus plein. Au cours de la montée initiale, il a placé la manette sur "OFF" pensant la mettre sur "BOTH".

Le pilote avait volé huit heures sur cet aéronef en place arrière en tant que passager accompagnant le propriétaire. Pour ce vol il occupait la place avant.



sélecteur des réservoirs à carburant sur la position "OFF"