

## INCIDENT survenu à la montgolfière immatriculée F-GIET

<b>Événement :</b>	heurt de l'enveloppe avec une ligne électrique lors de l'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	perception tardive de l'obstacle, lors de l'atterrissage.
<b>Cause probable :</b>	focalisation de l'attention sur un autre obstacle préalablement détecté.

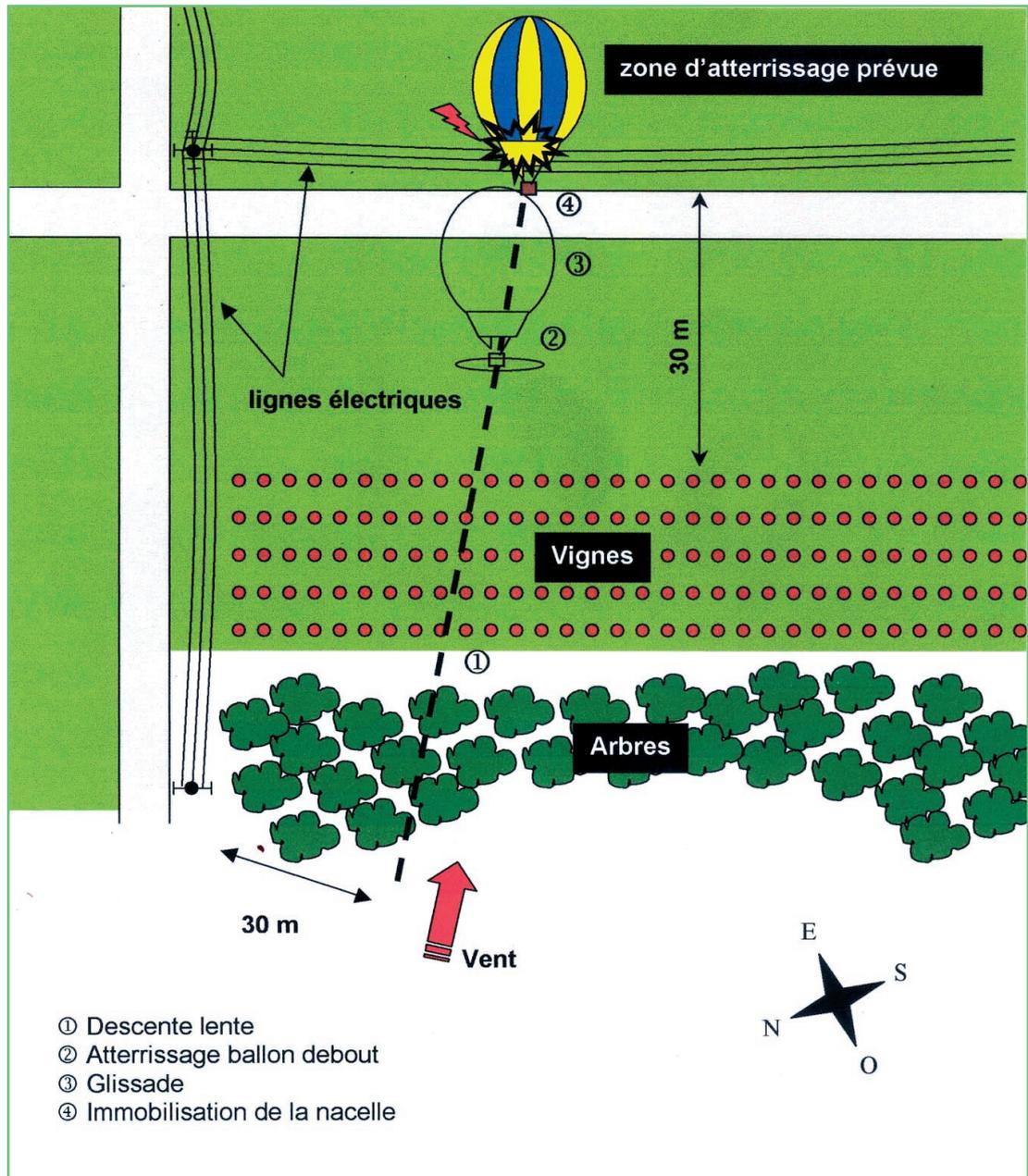
<b>Conséquences et dommages :</b>	enveloppe légèrement endommagée.
<b>Aéronef :</b>	montgolfière Cameron Balloons A 160.
<b>Date et heure :</b>	lundi 28 juin 2004 à 21 h 15.
<b>Exploitant :</b>	société.
<b>Lieu :</b>	Oisly (41).
<b>Nature du vol :</b>	baptême de l'air.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 6.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 57 ans, BL de 2000, 202 heures de vol dont 186 heures sur type et 25 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident : vent 300° / 04 à 08 kt, CAVOK, QNH 1026 hPa.

### Circonstances

Le pilote décolle à 20 h 15 de la commune d'Ouchamps (41) accompagné de plusieurs montgolfières. Il explique qu'une heure plus tard il se trouve au sud de la commune de Oisly (41) et débute la descente afin d'atterrir. Il effectue un palier à une quinzaine de mètres au-dessus des arbres afin de trouver un endroit propice parmi les nombreuses vignes. Il choisit un champ en friche bordé par une ligne électrique à basse tension située à une trentaine de mètres à gauche parallèlement à la trajectoire de la montgolfière. Pendant la descente, arrivé à la même hauteur que la ligne électrique, il voit à une cinquantaine de mètres devant lui une seconde ligne électrique à basse tension perpendiculaire à la trajectoire de la montgolfière. Il décide d'atterrir avant celle-ci et actionne le système de dégonflage rapide. La montgolfière atterrit normalement. La nacelle glisse sur une route goudronnée et s'immobilise une dizaine de mètres plus loin à proximité de la ligne électrique. L'enveloppe de la montgolfière se dégonfle et est poussée par le vent (*phénomène spy*). Elle s'affale sur les fils électriques d'une hauteur d'environ cinq mètres. Les équipiers au sol chargés d'orienter la chute de l'enveloppe pendant le dégonflage arrivent sur les lieux de l'atterrissage environ quatre minutes après l'événement.

A cette époque de l'année, et à l'heure à laquelle s'est produit l'incident, la détection des lignes électriques est rendue difficile par le peu de contraste avec la végétation.

Le pilote précise que, depuis cet événement, il demande aux passagers de l'aider à repérer les obstacles avant l'atterrissage.



croquis représentant la trajectoire de la mongolfière