

ACCIDENT survenu au planeur immatriculé F-CGFT

Evénement :	perte de contrôle en vol de pente, collision avec des arbres.
Cause identifiée :	décision tardive d'effectuer un demi-tour.

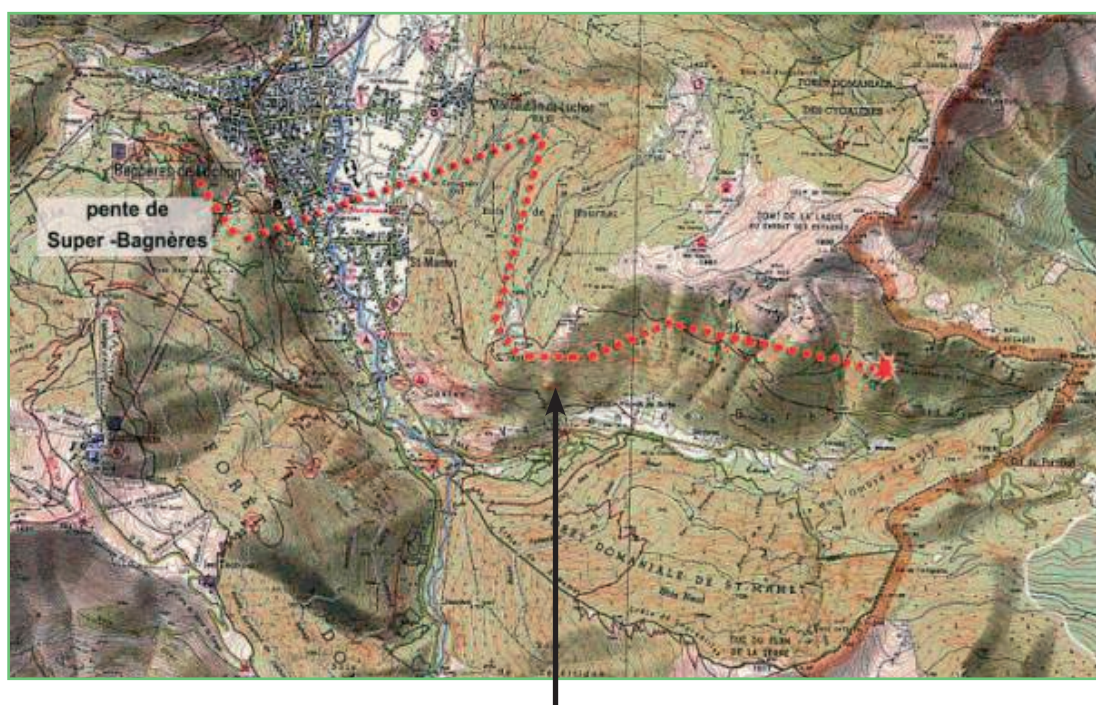
Conséquences et dommages :	aile droite et aileron gauche endommagés.
Aéronef :	planeur Centrair C 101 A « Pégase ».
Date et heure :	dimanche 27 juin 2004 à 17 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Saint-Mamet (31), versant sud du col du Portillon, altitude : 1 400 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 45 ans, VV de 1986, 142 heures de vol, dont 25 heures dans les trois derniers mois et 8 sur type. 22 h 40 au total sur type.
Conditions météorologiques :	estimées dans la zone de l'accident : flux de sud / sud ouest en altitude, de nord / nord ouest faible en surface. vent 360° / 8 à 21 kt, visibilité supérieure à 10 km, 3/8 de Cu à 1 200 mètres, 3/8 de Ci à 7 500 mètres, température 23 °C QNH 1019 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle, derrière l'avion remorqueur, de l'aérodrome de Bagnères-de-Luchon (31). Il explique qu'il se largue à une hauteur de mille mètres environ le long de la pente de Superbagnères. Il se dirige vers Montauban-de-Luchon (31) puis vers le col du Portillon. Les ascendances sont faibles et difficiles à localiser, il évolue à 110 km/h. Après 2 h 45 min de vol il décide de rentrer vers l'aérodrome en virant à droite. Lors du demi-tour, à une hauteur d'environ cinquante mètres, le pilote rencontre une zone de descendances. L'aile gauche s'enfonce, le planeur reprend une inclinaison nulle, heurte la cime des arbres et s'enfonce dans la végétation avec une très forte assiette à piquer. Ralenti par les branchages, le planeur touche le sol sur le nez, la cellule est intacte.

La vallée de Luchon était soumise à un courant de nord jusqu'à deux mille mètres d'altitude environ. Au-dessus, le courant de sud était plus chaud et les ascendances s'arrêtaient vers mille huit cents mètres.

Le pilote estime qu'il a trop attendu avant de décider de faire demi-tour (*voir trajectoire élaborée à partir du témoignage du pilote page 38*).



trajectoire élaborée à partir du témoignage du pilote