

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PAJD

Événement :	affaissement du train gauche au roulage après l'atterrissage.
Cause identifiée :	non détection de corrosion.

Conséquences et dommages :	hélice et train gauche endommagés.
Aéronef :	avion WAG-Aero DID AH 01 (construction amateur de 1998), 369 heures de vol.
Date et heure :	dimanche 7 mars 2004 à 15 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Berck (62).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 36 ans, PPL de 1991, CPL de 2000, FI de 2000, 3 500 heures de vol dont 350 sur type et 100 dans les trois mois précédents. -pilote stagiaire, 34 ans, 12 heures de vol toutes sur type et dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité 7 000 m, température 6 °C, QNH 1022 hPa.

Circonstances

A l'issue d'un vol d'instruction, l'instructeur atterrit normalement. Au roulage vers l'aire de stationnement, l'avion s'affaisse doucement sur le côté gauche.

L'examen de l'avion montre que la contre-fiche du train d'atterrissage gauche est cassée. Le faciès de la rupture au niveau de la soudure de fixation de cette contre-fiche est fortement oxydée (*voir photographie page suivante*). La crique n'était pas décelable sans une recherche appropriée.

Il n'a pas été décelé d'anomalie similaire sur le train droit.

Le certificat de navigabilité restreint de l'aéronef était en cours de validité. La maintenance était réalisée par un membre du club. L'avion était remisé dans un hangar situé sur l'aérodrome de Berck situé à trois kilomètres de la mer.



oxydation au niveau de la rupture



emplacement de la rupture
reporté sur le train intact