

ACCIDENT

28 août 2004 - avion immatriculé F-PDMC

Evénement :	arrêt du moteur lors de la montée initiale, atterrissage d'urgence en campagne, collision avec un arbre.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> distraction lors du déroulement de la « check-list » avant le décollage, <input type="checkbox"/> fermeture du robinet du réservoir de carburant avant le décollage.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef détruit.

Aéronef : avion Nicollier HN 700 « Ménestrel 2 », (construction amateur), moteur Limbach L 2000 E.

Date et heure : samedi 28 août 2004 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : plate-forme ULM Loupiac (46), située sur un plateau.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 57 ans, PPL de 2001, 376 heures de vol dont 305 sur le type et trois dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 290° / 02 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, OVC de 1 000 à 1 500 pieds, température 21 °C, température du point de rosée 13 °C, QNH 017 hPa.

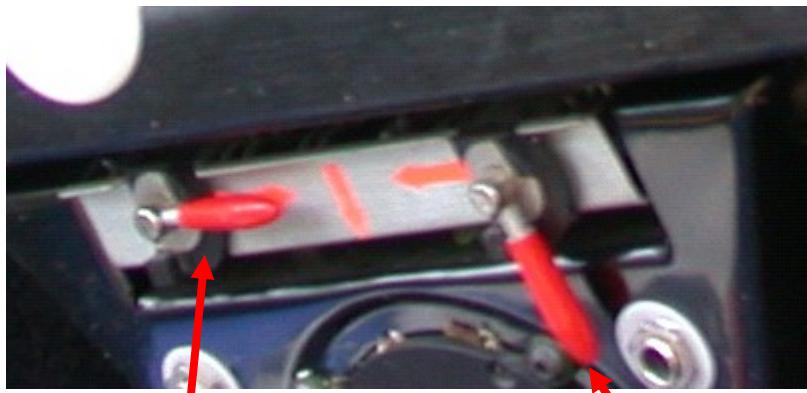
CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de la plate-forme de Loupiac (46) pour un vol à destination de Lacave (46). Peu après le décollage, le moteur perd de la puissance puis s'arrête. Le pilote prend rapidement conscience qu'il a fermé le robinet du réservoir de carburant avant. Il l'ouvre et tente de redémarrer le moteur, sans succès, puis entreprend un atterrissage d'urgence. L'aile gauche heurte un arbre de la lisière d'un bois situé en contrebas, à environ deux kilomètres dans l'axe de piste. L'avion bascule vers l'avant et percute le sol sous une pente d'environ soixante degrés.

La jauge du réservoir avant donne une information opposée à la mesure qu'elle représente : lorsqu'elle indique « vide » le réservoir est en fait « plein », et réciproquement. Cette indication erronée est probablement due à une

inversion de polarité électrique. La jauge du réservoir arrière fonctionne normalement. Le pilote, seul utilisateur de l'avion, indique qu'il est habitué à cette indication inversée et estime qu'elle n'est pas à l'origine de l'accident.

Il précise cependant qu'il était distract lorsqu'il a effectué la « check-list » avant le décollage et qu'il a machinalement fermé le robinet.



manette de gauche
sur la position « ON »