

## ACCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-WWMU

|                                     |                                                                                                                              |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Événement :</b>                  | atterrissage avec le train rentré.                                                                                           |
| <b>Causes identifiées :</b>         | vérifications insuffisantes avant l'atterrissage, prise en compte insuffisante de défauts électriques connus.                |
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | hélice, volets et dessous du fuselage endommagés.                                                                            |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Ameur Aviation Altania 120 RG (prototype).                                                                             |
| <b>Date et heure :</b>              | vendredi 16 juillet 2004 à 15 h 00.                                                                                          |
| <b>Exploitant :</b>                 | privé.                                                                                                                       |
| <b>Lieu :</b>                       | AD Clermont-Ferrand (63).                                                                                                    |
| <b>Nature du vol :</b>              | local.                                                                                                                       |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote + 1.                                                                                                                  |
| <b>Titres et expérience :</b>       | pilote, 54 ans, PPL de 1968, 5 922 heures de vol dont 18 sur type, 59 heures dans les trois mois précédents dont 8 sur type. |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | vent 060° / 04 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW Tcu à 4 500 pieds, turbulences, température 29 °C, QNH 1015 hPa.  |

### Circonstances

Le pilote explique qu'il doit effectuer un vol d'essai en vue de la mise au point du prototype. Accompagné par un autre pilote, client potentiel, assis en place droite, il décolle à 14 h 40. Peu après le décollage, le pilote laisse les commandes au passager dont c'est le premier vol à bord de ce type d'avion.

Pendant le vol, bien que le train d'atterrissage soit rentré, un des trois voyants verts de verrouillage bas du train d'atterrissage reste allumé. Il s'agit d'un défaut constaté depuis plusieurs vols, et connu par le pilote.

Pendant la branche vent arrière pour la piste 08 revêtue, le pilote commande la sortie du train d'atterrissage, puis la sortie des volets au premier cran. Il reprend les commandes en courte finale. Lors de l'arrondi, il constate un comportement inhabituel de l'avion, qui « refuse le sol ». L'hélice propulsive touche le sol. L'avion atterrit avec le train rentré, glisse sur le ventre et s'immobilise sur la piste.

La commande du train est retrouvée en position « sorti ». Le disjoncteur du moteur de manœuvre du train, situé sur le côté droit du tableau de bord, est retrouvé déclenché.

Le pilote précise qu'après avoir commandé la sortie du train d'atterrissage, il lui a semblé que les trois voyants de verrouillage bas du train d'atterrissage étaient allumés. Il pense qu'il a pu être « trompé » par le fait qu'un des voyants verts était resté allumé. Il ajoute que les conditions de vol étaient turbulentes, notamment lors de la finale.

L'avion n'est pas équipé d'alarme sonore indiquant la non-sortie du train d'atterrissage. Le constructeur de l'avion explique qu'après plusieurs manœuvres du train d'atterrissage en vol, il était possible que le disjoncteur du moteur du train se déclenche. Il attribue ce défaut à une puissance insuffisante de l'alternateur. Le pilote connaissait ce défaut : à deux reprises, le disjoncteur s'était déclenché lors de vols d'essais effectués en compagnie du constructeur.