

ACCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-BSOT

Evénement :	blessure par hélice tournante.
Causes identifiées :	non application des règles de sécurité élémentaires, report d'un item de la visite pré-vol non effectué avant le démarrage du moteur, délégation d'une action relevant du pilote à un passager sans expérience aéronautique, prise en compte insuffisante du danger.

Conséquences et dommages :	un passager grièvement blessé.
Aéronef :	avion Robin DR 300-120.
Date et heure :	vendredi 9 juillet 2004 à 17 h 40.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD La Flèche (72).
Nature du vol :	Local.
Personnes à bord :	pilote + deux adultes et un enfant.
Titres et expérience :	pilote, 19 ans, PPL de 2002, 100 heures de vol dont 3 h 35 sur type, 3 h 10 dans les trois mois précédents dont 2 h 20 sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 280° / 08 à 11 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2 000 pieds, température 17 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Le pilote prévoit un vol local avec trois membres de sa famille. Il explique qu'en attendant l'arrivée des passagers il effectue la visite pré-vol. Il décide de laisser en place les protections des prises statiques et du tube Pitot. Il prévoit de les retirer au moment de l'embarquement.

Dès leur arrivée, les passagers prennent place dans l'avion et le pilote met en route. Peu après le décollage il constate que l'anémomètre, l'altimètre et le variomètre fonctionnent anormalement et que la vitesse indiquée se stabilise aux environs de cent kilomètres par heure ; il se souvient qu'il a oublié d'enlever les protections des prises statiques et du tube Pitot et décide d'atterrir.

Il effectue un circuit d'aérodrome, atterrit, fait demi-tour sur l'aire de stationnement puis revient au point d'arrêt.

Sans arrêter le moteur, le pilote laisse le passager assis en place arrière gauche descendre pour retirer les protections. Celui-ci descend et ne retrouve pas la protection de la prise statique située sur le côté gauche du fuselage. Il contourne l'extrémité de l'aile gauche, se dirige vers le tube Pitot placé sur l'intrados de cette dernière et ôte la protection. Afin d'atteindre la prise statique droite, il décide de contourner l'avion par l'avant. Au début de cette action son bras droit heurte l'hélice. Grièvement blessé, le passager sera amputé du bras.

C'était le baptême de l'air de deux des passagers dont un enfant. Sans expérience aéronautique, le passager blessé avait volé plusieurs fois avec le pilote.