

ACCIDENT

25 août 2004 - avion immatriculé F-GHSX

Événement :	perte de contrôle au décollage lors d'un remorquage de planeur.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des caractéristiques de l'attelage par le pilote du planeur.
Cause probable :	stress dû à l'appréhension d'un vol solo avec peu d'expérience récente sur le type de planeur.

Conséquences et dommages : pilote de l'avion remorqueur décédé, aéronef détruit.

Aéronefs :

- ☐ avion Piper PA-25-235 « Pawnee »,
- ☐ planeur Schleicher KA 6E.

Date et heure : mercredi 25 août 2004 à 12 h 45.

Exploitant : club.

Lieu : AD Mont-Louis (66), altitude : 5 610 pieds, piste non revêtue 1 000 m x 60 m.

Nature du vol : remorquage de planeur.

Personnes à bord :

- ☐ avion : pilote,
- ☐ planeur : pilote.

Titres et expérience :

- ☐ avion : pilote, 58 ans, PPL de 1977, 1 730 heures de vol, 25 dans le mois précédent, dont 16 sur type, plusieurs centaines de remorquages,
- ☐ planeur : pilote, 53 ans, VV de 1998, 216 heures de vol dont 153 en double commande et 8 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur l'aérodrome : vent 045° / 06 à 13 kt, CAVOK, température 18 °C, QNH 1025 hPa.

Circonstances

Lors du décollage en piste 14, le planeur passe successivement au-dessus, en-dessous puis à nouveau au-dessus de l'avion remorqueur. Le câble se décroche du planeur puis de l'avion qui descend avec une forte assiette à piquer et heurte le sol à proximité du seuil de piste 32. Le pilote du planeur vire à droite et atterrit sur la bande herbeuse à droite de la piste 32.

Le pilote du planeur explique qu'il a été surpris par la vitesse du PA 25 et qu'il est monté plus vite que ce qu'il attendait. Il a perdu le remorqueur de vue une première fois, a pris une assiette à piquer et a retrouvé le contact visuel avec le remorqueur. Il ajoute qu'il l'a perdu de vue une seconde fois et a largué le câble avant de débiter son virage à droite.

Plusieurs témoins indiquent qu'après avoir vu le planeur passer au dessus de l'avion pour la seconde fois, le pilote du planeur a actionné les aérofreins et viré à droite avant que le câble ne se décroche.

Le Schleicher KA 6E est un planeur monoplace de masse à vide 190 kg. Il est équipé d'un crochet Tost situé au niveau de son centre de gravité, légèrement désaxé, disposant d'un système de largage automatique. L'avion est également équipé d'un crochet de cette marque.

Le pilote du planeur avait effectué son dernier vol sur KA 6E le 7 août 2003. Ensuite, il n'a pas volé entre le 11 août 2003 et le 16 juin 2004. Depuis cette date et jusqu'au vol de l'accident, il a volé 8 h 10 en double commande, principalement sur Centrair 201, planeur biplace de masse à vide 460 kg. Il s'agissait de son deuxième remorquage par un PA 25. Habituellement, il était remorqué par des avions moins performants.

L'enquête a montré que l'avion n'a pas pu s'élever de plus d'une cinquantaine de mètres avant le largage du câble.

Les pilotes du planeur et de l'avion n'ont pas utilisé leurs radios pendant le décollage.

Lorsque le planeur monte trop haut derrière l'avion remorqueur, l'attelage peut être entraîné dans une trajectoire à piquer. Aussi, les consignes données dans le manuel du pilote vol à voile indiquent : « [...] votre instructeur vous montrera la limite haute à ne pas dépasser. Au delà de cette limite, n'hésitez pas : piquez et larguez ».