

ACCIDENT

22 août 2004 - avion immatriculé F-PMXB

Événement : sortie latérale de piste au décollage sur une altisurface, collision avec un obstacle, poursuite du vol avec la gouverne de direction endommagée, sortie latérale de piste à l'atterrissage.

Causes identifiées :

- ☐ excès de confiance du pilote,
- ☐ décision de ne pas appliquer les méthodes usuelles de décollage sur altisurface,

Conséquences et dommages : roulette de queue, dérive et empennage fortement endommagés.

Aéronef : avion Jodel D 119 DV (construction amateur).

Date et heure : dimanche 22 août 2004 à 12 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : altisurface Tignes (73).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience :

- ☐ pilote, 66 ans, PPL de 1957, FI de 1973, qualification montagne de 2000, 7 780 heures de vol, 350 sur type, 130 dans les trois mois précédents dont 40 sur type, environ 400 heures de vol en montagne.
- ☐ passager, PPL de 1982, environ 1 000 heures de vol, détenteur de la qualification montagne.

Conditions météorologiques :

- ☐ vent 360° / 04 kt, CAVOK, température 13°C, QNH 1021 hPa.
- ☐ AD Albertville: vent 020° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3 000 pieds, SCT à 25 000 pieds, température 18 °C, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Salon Eyguières (13) avec un passager. Des amis les accompagnent à bord d'un deuxième Jodel D 119. Ils atterrissent successivement sur les altisurfaces de Mens (38), de Saint-Jean-d'Arves (73) et de Tignes. Sur cette dernière, le pilote de l'autre Jodel s'aligne puis décolle en 09 et annonce à la radio que la piste est en meilleur état sur la partie droite.

Le pilote du F-PMXB roule, vire à gauche en direction de la piste 09, ne marque pas d'arrêt et commence le roulement au décollage. L'avion, désaxé vers la droite, poursuit sur une trajectoire rectiligne et sort de la piste. L'empennage heurte des rochers et l'avion décolle. Il est difficilement manœuvrable. Le pilote demande au pilote de l'autre Jodel d'évaluer visuellement l'état de l'avion. Ce dernier lui signale de possibles dommages au train principal et lui indique que la gouverne de direction est fortement endommagée. Le pilote du F-PMXB estime que l'aérodrome d'Albertville, distant de 25 NM environ, est le plus adapté pour atterrir dans ces conditions. Les commandes de palonniers sont inefficaces et le pilote doit maintenir la commande de profondeur fortement à cabrer ; toute réduction de puissance entraîne l'avion à piquer. Le pilote parvient à garder le contrôle de l'avion en maintenant une vitesse d'environ 150 km/h.

Après vingt-cinq minutes de vol environ, le pilote de l'autre Jodel atterrit à Albertville et indique sur la fréquence la présence de l'avion en difficulté. Il demande aux aéronefs évoluant dans le circuit d'aérodrome de laisser la priorité à ce dernier, qui s'intègre peu après en longue finale pour la piste 23. A l'arrondi, l'avion se déporte à droite et touche dans l'herbe sur le côté droit de la piste. Le passager coupe le contact. L'avion dévie à droite et passe entre deux avions stationnés le long du taxiway. Le pilote actionne les palonniers en butée à gauche, l'avion glisse et s'immobilise à proximité des hangars.

Au sol, la gouverne de direction est retrouvée bloquée avec une forte inclinaison vers la droite (voir photographie ci-dessous).



La piste de l'altisurface de Tignes est constituée d'un méplat sur sa partie supérieure qui masque la pente depuis le point de stationnement.

Le pilote n'avait jamais atterri à Tignes.

Il explique qu'il décollait pour la première fois d'une altisurface sans marquer d'arrêt avant l'alignement. Il ajoute qu'il a observé un autre avion effectuer cette manœuvre alors qu'il reconnaissait la piste. Il pense que ceci a pu influencer sa propre gestion du décollage et qu'il a certainement fait preuve d'excès de confiance.

