

ACCIDENT

18 septembre 2004 - planeur immatriculé F-CDXV

Evénement :	perte de contrôle à proximité du relief, collision avec le sol.
Cause identifiée :	excès de confiance entraînant la décision d'évoluer à proximité du sol.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Wassmer WA 26 P « Squalo ».
Date et heure :	samedi 18 septembre 2004 à 16 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	Itxassou(64), versant ouest du pic du Mondarrain, altitude : 550 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 46 ans, VV de 1991, 552 heures de vol dont 172 sur type, cinq heures dans les trois mois précédents dont aucune sur type.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 320° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 26 °C, température du point de rosée 10 °C, QNH 1017 hPa, turbulence faible.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle vers quinze heures d'Itxassou (64), son aérodrome de rattachement dont l'altitude de référence est de 185 mètres. Il est remorqué vers la pente ouest d'Artzamendi (926 m), où il se largue à une altitude de six cent cinquante mètres.

Il explique qu'il évolue au-dessus de ce flanc une dizaine de minutes puis ne trouve plus d'ascendance. Il décide de se rapprocher de l'aérodrome de départ. Il observe alors un planeur à une altitude d'environ quatre cent cinquante mètres à proximité du pic d'Ezcondray (550 m) - voir carte ci-après -. Il le rejoint à une altitude de trois cent cinquante mètres. Il évolue environ une heure entre les pics du Mondarrain (749 m) et d'Ezcondray où il parvient à exploiter quelques ascendances thermiques.

Il ajoute que vers 16 h 45, il est déporté par le vent vers le plateau ouest du pic du Mondarrain. Habitué à voler à proximité du relief en parapente, il ne s'en écarte pas immédiatement. Il estime qu'il est à une trentaine de mètres du sol lorsqu'il débute un virage à droite à la vitesse indiquée de 80 km/h. Il ne parvient pas à

maintenir son altitude. L'aile droite puis le nez du planeur heurtent le relief. Le planeur glisse une quinzaine de mètres sur l'herbe et s'immobilise.

Le pilote précise qu'il est arrivé au club en début d'après-midi et qu'il s'est renseigné brièvement sur les conditions météorologiques. Quelques pilotes venaient de réaliser des vols locaux d'une vingtaine de minutes et lui ont rapporté que la situation météorologique était « calme » avec de faibles ascendances thermiques.

La vitesse de décrochage du planeur en configuration « lisse » et inclinaison nulle est de 68 km/h.

L'altitude à laquelle le pilote a perdu le contrôle du planeur lui permettait de rejoindre l'aérodrome d'Itxassou.

