

INCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-PYYI

Événement :	rentrée du train avant à l'atterrissage.
Cause identifiée :	changement de projet d'action entraînant une manœuvre incomplète de sortie du train d'atterrissage.
Conséquences et dommages :	fuselage légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Rutan Long Ez, (construction amateur) muni d'un train avant rentrant.
Date et heure :	mercredi 19 mai 2004 à 15 h 10.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Lognes (77), piste 26 revêtue 700 x 20 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 76 ans, PPL de 1964, environ 1 500 heures de vol dont 400 sur type et 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 280° / 05 kt, CAVOK, QNH 1022 hPa.

Circonstances

Le pilote, propriétaire et constructeur de l'avion, est autorisé par le contrôleur à se présenter en approche directe pour la piste 26 revêtue. En courte finale, cette dernière étant occupée par un avion au décollage, le pilote estime qu'il doit interrompre l'approche. Il demande au contrôleur : « *Yl je remets les gaz je pense ?* ». Il applique progressivement la pleine puissance et tourne plusieurs fois la manivelle de commande pour rentrer le train avant. La piste étant dégagée, le contrôleur autorise le pilote à atterrir. Ce dernier sort le train et atterrit. Lors du contact avec le sol le train se rétracte. L'avion s'immobilise sur le nez aux deux tiers de la longueur de la piste après avoir glissé sur une vingtaine de mètres.

L'avion est équipé d'un avertisseur sonore et lumineux qui se déclenche au début de la manœuvre de sortie du train avant, dès que le pilote actionne la manivelle et lorsque la commande de gaz se trouve en position « tout réduit ». L'avertisseur s'arrête après trois ou quatre tours de manivelle.

Le pilote ajoute qu'il n'a pas totalement réduit la puissance du moteur avant d'atterrir et qu'il n'a pas eu le temps de sortir complètement le train avant.