

ACCIDENT

22 juillet 2005 - ULM identifié 38-JX

Événement :	arrêt du moteur en montée initiale, décrochage, collision avec le sol.
Cause identifiée :	focalisation sur l'environnement au détriment des vérifications avant la mise en route.
Facteur contributif :	précipitation.

Conséquences et dommages : pilote et passager gravement blessés, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Rans Coyote 2 S6 ES, à ailes hautes, moteur Rotax 912.

Date et heure : vendredi 22 juillet 2005 à 17 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Aubenasson (26) piste 26 non revêtue.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 67 ans, UL multiaxe de 1991, 250 heures de vol, dont 185 sur type et 40 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le lieu de l'accident : vent de nord à ouest, 10 à 12 kt, rafales à 28 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 5 200 pieds, température 28°C, température du point de rosée 8 °C, QNH 1010 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de la plateforme ULM de La Tour-du-Pin (38) vers 12 h 00 à destination d'Aubenasson (26) pour y passer l'après-midi. Il rencontre de fortes turbulences. Il atterrit à 13 h 00 et stationne l'ULM à proximité des aéronefs du club de vol à voile à côté de la piste. L'activité vélivole est suspendue en raison du vent très variable soufflant par fortes rafales en provenance du nord.

Vers 16 h 45, les rafales de vent diminuent et les planeurs décollent. Le pilote explique qu'il effectue la visite pré-vol puis démarre le moteur. Il a l'intention de décoller entre deux rotations de l'avion remorqueur. Après l'atterrissage d'un planeur, deux personnes lui font signe qu'il peut décoller car depuis sa position il ne peut voir les aéronefs pouvant arriver en étape de base et en finale. Il s'aligne immédiatement sur la piste 26 non-revêtue et décolle.

En montée initiale, à une hauteur comprise entre cinq et dix mètres et à 70 km/h environ, le moteur s'arrête brusquement. Le pilote constate que le robinet d'arrivée d'essence est fermé (voir photographie ci-après) et le place sur la position « ouvert » mais le moteur ne redémarre pas. L'ULM décroche, le train principal et le train avant se rompent lors du contact avec sol.

Le pilote précise qu'avant le démarrage du moteur, il était préoccupé par l'intégration de son décollage dans la circulation d'aérodrome car ne voulait pas perturber l'activité vélivole et a omis d'ouvrir le robinet du circuit de carburant. Il ajoute qu'il n'utilise pas de check-list.



vue du robinet de carburant