

ACCIDENT

15 juillet 2005 - ULM identifié 47-FE

Événement :	perte de contrôle à très faible hauteur, à proximité du relief, collision avec le sol.
Cause identifiée :	prise en compte inadaptée des phénomènes aérologiques en montagne.

Conséquences et dommages :	pilote légèrement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Air Creation Safari GT BI 582, pendulaire.
Date et heure :	vendredi 15 juillet 2005 à 11 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Loudenvielle (65), lieu-dit « Bois de Lapadé », altitude : 1 560 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, UL de 1984, environ 1 500 heures de vol dont vingt heures dans les trente jours précédents et quatre dans les vingt-quatre heures précédentes.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent de secteur sud 15 à 25 kt, CAVOK, température 21 °C, QNH 1 019 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle avec son passager aux environs de 7 h 00 de Monflanquin (47). Après deux heures trente de vol ils atterrissent chez un ami près de Lannemezan (65) pour avitailler. Vers 10 h 00, ils repartent pour un vol au-dessus des Pyrénées. Le pilote évolue dans une vallée orientée nord-sud. Il s'approche du versant orienté à l'est sur lequel des ascendances se développent. Il explique qu'il vire ensuite à droite dans une vallée étroite pensant trouver des courants thermiques qui lui permettront de poursuivre son vol vers l'ouest. Il ne parvient pas à atteindre une altitude suffisante et décide de virer du côté dégagé. L'ULM touche la cime des arbres puis s'enfonce dans la forêt et heurte le sol.

L'épave repose sur une pente boisée et de nombreuses falaises bordent le site de l'accident. Sept heures ont été nécessaires au pilote et à son passager pour atteindre la vallée et trouver de l'assistance.

Le vent du sud sur le relief des Pyrénées génère d'importantes turbulences.