

ACCIDENT

11 août 2005 - ULM identifié 78-VA

Événement :	perte de contrôle à faible hauteur, collision avec le sol.
Causes identifiées :	☐ obstination à entreprendre le vol, ☐ prise en compte insuffisante des effets du vent.

Conséquences et dommages : pilote décédé, paramoteur légèrement endommagé.

Aéronef : ULM paramoteur ITV Tomahawk 2.

Date et heure : jeudi 11 août 2005 à 13 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Isserteaux (63), lieu-dit « le Theil ».

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 39 ans, CPL(A) de 2001, UL de 1992, 3 000 heures de vol dont 200 sur type.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 350° / 09 à 13 kt, rafales 19 à 23 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4 000 pieds, température 23 °C, QNH 1 014 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de la plate-forme ULM de Tinhlat (63) à 10 h 45 pour un vol en direction d'Ambert (63), distant d'une quarantaine de kilomètres. Au passage d'une colline, à neuf kilomètres environ du lieu de départ, un témoin observe le paramoteur évoluer à une hauteur estimée de quinze mètres. Il voit l'extrémité droite de la voile se dégonfler et « se plier » puis l'ULM part en vrille jusqu'au sol.

Les examens de la voilure et du moteur n'ont pas révélé de défaillance.

Les rotors créés sous le vent de la colline ont vraisemblablement provoqué le dégonflage de l'extrémité de la voile puis le décrochage dissymétrique de celle-ci. La faible hauteur d'évolution n'a pas permis au pilote de reprendre le contrôle de son ULM.

Un instructeur de vol paramoteur, présent sur le site de départ, avait déconseillé au pilote d'effectuer ce vol en raison des rafales de vent qui ne permettaient pas d'utiliser ce type d'ULM en toute sécurité.