

ACCIDENT

22 septembre 2005 - hélicoptère immatriculé F-GIIF

Événement :	renversement dynamique lors du décollage.
Causes identifiées :	☐ utilisation d'une surface peu adaptée aux exercices de mise en vol stationnaire, ☐ diminution de la vigilance face au phénomène de renversement dynamique.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : hélicoptère Robinson R 22 « Bêta ».

Date et heure : jeudi 22 septembre 2005 à 17 h 10.

Exploitant : club.

Lieu : AD Nogaro (32).

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :

- ☐ instructeur, 38 ans, TTH de 2000, PPH de 2002, ITH de 2005, 413 heures de vol dont 388 sur type et 80 dans les trois mois précédents.
- ☐ pilote-stagiaire, 47 ans, PPL(A) de 2003, 6 heures de vol en double commande sur hélicoptère, toutes sur type dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 110° à 160° / 02 à 05 kt, CAVOK, température 25 °C, QNH 1016 hPa.

CIRCONSTANCES

Lors de leur deuxième vol de l'après-midi, l'instructeur et l'élève se rendent à proximité du seuil de la piste 14. Cette zone permet de limiter les nuisances sonores et d'éviter la gêne envers les autres usagers de l'aérodrome. L'objectif du vol est d'entraîner l'élève au posé-décollé.

Après plusieurs exercices de décollage, mise en vol stationnaire et atterrissage, lors du quatrième décollage, le patin gauche de l'hélicoptère se bloque dans un amas d'herbe sèche. L'hélicoptère prend une inclinaison supérieure à une quinzaine de degrés et bascule sur le côté gauche sans que l'élève ni l'instructeur ne parviennent à contrer le mouvement du renversement dynamique.

La zone de travail choisie est une prairie non entretenue encombrée de dépôts d'herbe sèche. La hauteur de l'herbe ne permet pas de voir la nature du sol.

L'instructeur explique qu'il avait été sensibilisé au renversement dynamique lors de sa formation initiale et à l'occasion du stage de sécurité Robinson. Il ajoute qu'il a été surpris par la rapidité du phénomène.

Le renversement dynamique est détaillé dans l'étude : « Accidents de Robinson R22 » publié par le BEA et disponible sur www.bea.aero.