

INCIDENT

23 juillet 2005 - avion immatriculé F-BVOL

Événement :	perte d'un bouchon de réservoir de carburant lors du roulage, déperdition d'essence en vol.
Cause identifiée :	manque d'attention dû à la routine entraînant un oubli.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Piper PA 28-180 « Archer ».

Date et heure : mardi 4 octobre 2005 à 6 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Poitiers (86).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 42 ans, PPL (A) de 1992, qualification de vol de nuit d'août 2005, 570 heures de vol dont environ 200 sur type, 70 heures dans les trois mois précédents dont 56 sur type, 16 heures de vol de nuit.

Conditions météorologiques : vent 340° / 06 kt, visibilité 7 km, ciel clair, température 7 °C, température du point de rosée 6 °C, QNH 1025 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote doit décoller de nuit de Poitiers à destination de l'aérodrome privé de Mellay-Viabon (28) pour des raisons professionnelles. Il remplit complètement les réservoirs avant le départ. A 6 h 30, peu après le décollage, il entend le loquet de fermeture de la porte se déverrouiller. Il effectue un circuit d'aérodrome en piste 03 et atterrit. Sur la piste, il ouvre, puis referme et verrouille la porte avant de décoller à nouveau. Après environ une demi-heure de vol, il remarque l'absence du bouchon du réservoir gauche. Il contacte la tour de contrôle de Poitiers pour demander une inspection de la piste. Le bouchon est retrouvé sur le cheminement entre la pompe à carburant et la piste. Le pilote décide de poursuivre son vol en conservant le sélecteur de carburant positionné sur le réservoir gauche. Il surveille attentivement l'orifice du réservoir pendant le vol sans remarquer d'écoulement de carburant. Il atterrit sans autre problème à Mellay-Viabon vers 7 h 30.

Au sol, l'inspection du réservoir gauche révèle que vingt litres de carburant ont été perdus lors du vol.

Le pilote avait vraisemblablement mal verrouillé la porte.

Le pilote explique qu'il a certainement oublié le bouchon sur l'aile après avoir rempli le réservoir. Il utilise l'avion très régulièrement pour ses déplacements professionnels. Il attribue son oubli à un manque d'attention dû à la routine. Il précise qu'il n'a pas été distrait pendant l'avitaillement.