

ACCIDENT

29 avril 2005 - avion immatriculé F-BVSP

Événement :	atterrissage dur avec rebond, rupture du train avant.
Cause identifiée :	méconnaissance de la technique de récupération d'un arrondi manqué.

Conséquences et dommages : train avant, hélice, bâti moteur et saumons des ailes endommagés.

Aéronef : avion Reims Aviation 150 L.

Date et heure : vendredi 29 avril 2005 à 11 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Tarbes Laloubère (65), piste non revêtue.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- ☐ pilote stagiaire, 33 ans, 10 heures de vol en double commande sur type dont cinq dans les trois mois précédents,
- ☐ instructeur, 45 ans, CPL (A) de 1998, FI de 1999, environ 3 300 heures de vol.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 050° / 06 kt, CAVOK, température 13 °C QNH 1021 hPa.

CIRCONSTANCES

Après avoir effectué cinq circuits d'aérodrome en double commande en piste 08, l'instructeur suggère à l'élève d'entreprendre un circuit d'aérodrome en solo. Le début du circuit se déroule normalement. L'instructeur est présent au bureau de piste de l'aéroclub et écoute la fréquence. Alors que l'élève est en finale, il lui demande de revenir sur un plan un peu moins fort. L'élève corrige sa trajectoire verticale. Il indique qu'il a adopté une vitesse de soixante nœuds, en configuration atterrissage, comme spécifié dans le manuel de vol. Il arrondit trop haut. L'avion rebondit sur le train principal et conserve une vitesse importante, bien que l'élève précise avoir totalement réduit la puissance. Au second contact avec la piste, le train avant heurte violemment le sol, alors que la trajectoire est désaxée vers la gauche. L'instructeur voit ensuite l'avion partir vers la droite avec une vitesse élevée juste après le touché. Le train avant se rompt et s'affaisse. L'avion s'immobilise sur la piste.

L'élève a vraisemblablement agi sur les palonniers lors du roulage. Cependant il ne se souvient pas avec précision de ses différentes actions sur les commandes au cours de cette séquence qui s'est déroulée rapidement.

Son instructeur précise que la veille il avait effectué avec cet élève un vol de quarante-cinq minutes, au cours duquel ils avaient atterri à cinq reprises, sans difficulté particulière.