

ACCIDENT

12 décembre 2005 - avion immatriculé F-BTZY

Evénement :	incendie lors d'une tentative de démarrage.
Cause identifiée :	non détection de la pose inadéquate du câble du démarreur.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion Robin DR 400-140 B.

Date et heure : lundi 12 décembre 2005 à 14 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Langres (52).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 49 ans, 264 heures de vol, toutes sur type, dont 4 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 2 °C, QNH 1026 hPa.

CIRCONSTANCES

Après l'avitaillement, le pilote éloigne l'avion de la pompe à essence. Il explique qu'après plusieurs injections, il tente de démarrer le moteur, sans effet. Pendant les quelques secondes d'attente avant un nouvel essai, il voit de la fumée sortir entre le capot moteur et la cloison pare-feu. Il coupe les circuits électriques, évacue l'avion et prévient les pompiers alors que le DR 400 s'enflamme. L'avion est détruit par l'incendie.

Les brins du câble d'alimentation du démarreur sont retrouvés soudés entre eux sur une vingtaine de centimètres (photographie ci-dessous).



L'intérieur de la batterie est fondu. Un court-circuit s'est produit à la suite de l'endommagement par frottement et écrasement de la gaine isolante du câble contre la platine métallique supérieure de la jambe du train avant. A ce niveau, le câble n'était pas attaché. Son installation, sous un tube du bâti-moteur favorisait les frottements.

En 2003, l'avion est sorti longitudinalement de piste. Une intervention a alors été effectuée sur la jambe de train avant et le moteur a été déposé pour une révision générale. L'avion avait volé sept heures depuis la dernière visite des cent heures au cours de laquelle la batterie a été remplacée.



photographie de l'épave du F-BTZY après l'extinction de l'incendie