

ACCIDENT

11 février 2006 - ULM identifié 59-CGM

Evénement :	décrochage dissymétrique en dernier virage, collision avec un arbre.
Cause probable :	décision d'entreprendre seul un premier vol de contrôle sur un aéronef sans en connaître le comportement.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Aviakit Hermès ^①, multiaxe, biplace, équipé d'un moteur Rotax 582.

Date et heure : samedi 11 février 2006 à 14 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Longuenesse (62).

Nature du vol : local, vol de contrôle après intervention technique.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 78 ans, BB de 2002, 240 heures de vol dont 169 en double commande, 2 heures 40 minutes comme commandant de bord dans les trois mois dont 55 minutes la veille du jour de l'accident. UL de septembre 2005, 6 heures de vol, toutes en double commande sur Skyranger ^②, dernier vol le 30 août 2005.

Conditions météorologiques : estimées sur l'aérodrome : vent 210° / de 05 à 10 kts, CAVOK, QNH 1027 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Saint-Omer (62) en piste 27 pour un premier vol aux commandes de son ULM. Des témoins au sol voient l'ULM décoller et avoir plusieurs variations d'assiette au cours de la montée initiale. Le pilote réalise un circuit de piste main gauche à une hauteur d'environ 1 000 pieds. En finale, il s'aligne sur la piste 27, et sort les volets. L'ULM est au-dessus du plan de descente. Il franchit le seuil de piste à une vingtaine de mètres de hauteur, puis le pilote remet les gaz. Il débute un second circuit de piste à faible hauteur par la gauche. Il se présente en vent arrière avec une faible vitesse et une assiette élevée sur une trajectoire proche de la piste. L'assiette de l'ULM varie à plusieurs reprises. L'aéronef passe en étape de base avec une forte attitude à cabrer tout en étant sous le plan de descente. En fin de dernier virage, les témoins le voient s'enfoncer sur l'aile gauche et disparaître dans les arbres.

^① L'Hermès est un ULM multiaxe à ailes basses d'une finesse maximum de 14. Sa vitesse de décrochage sans volets est de l'ordre de 65 km/h.

^② Le Skyranger est un ULM multiaxe à aile haute d'une finesse maximum de 10. Sa vitesse de décrochage sans volets est de l'ordre de 62 km/h.

L'examen de l'épave a montré que l'ULM était en virage à gauche lors de la collision avec un arbre. Les vitesses verticale et horizontale étaient faibles lors de l'impact. Aucune anomalie n'a été constatée sur les chaînes de commandes. L'examen du vérin électrique de commande des volets indique une position de 2 à 3 degrés ^③. Les observations sur le moteur et l'hélice ont permis d'établir que le moteur fonctionnait au moment de l'impact. L'examen de ce dernier n'a révélé aucune anomalie. Les réservoirs contenaient du carburant.

Le pilote avait acheté l'ULM quelques mois auparavant. L'ancien propriétaire lui avait fait part de modifications sur le moteur ainsi que sur le circuit de refroidissement réalisées à la suite de problèmes de surchauffe et de serrages du moteur.

Le pilote était mécanicien. Il avait révisé complètement le moteur et réinstallé conformément à sa version d'origine. Il avait procédé à plusieurs essais au sol, notamment le matin du jour de l'accident.

^③ Les volets sont commandés électriquement. Leur position est obtenue à la demande. Il n'y a pas de « crans ».