

ACCIDENT

1^{er} novembre 2006 - ULM identifié 77-AOH

Evénement :	atterrissage de nuit à proximité de la piste, basculement sur le dos.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> obstination à poursuivre le vol, de nuit, confortée par l'utilisation d'un GPS, <input type="checkbox"/> choix d'un aérodrome de déroutement inadapté.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Zenair CH 601 Zodiac.

Date et heure : mercredi 1^{er} novembre 2006 vers 19 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Montargis (45).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 54 ans, UL de classe multiaxe de 1987, IUL de 1994, environ 8 000 heures de vol.

Conditions météorologiques : vent 020° / 04 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3 000 pieds, température 7 °C, QNH 1028 hPa. Nuit aéronautique à 17 h 58.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de la plate-forme ULM de Rozoy-le-Vieil (45) à la mi-journée pour un vol touristique dans les environs du Mont-Saint-Michel (50). A l'issue de ce vol, il effectue une escale d'environ une heure à Avranches (50). Il décolle ensuite vers 17 h 00 pour le retour. Le passager explique que la route prévue est inverse à celle de l'aller. Alors qu'ils approchent de Chartres (28), la nuit commence à tomber. Le pilote poursuit son vol en s'aidant des informations du GPS. Arrivé à destination, il éprouve des difficultés à identifier la plate-forme ULM en raison de l'obscurité et ne veut pas risquer d'y tenter une approche en raison de la présence de nombreux bois à proximité.

Il fait demi-tour et se dirige, en continuant à utiliser son GPS, vers une plate-forme ULM qu'il connaît, distante de dix-sept nautiques. Arrivé à la verticale de celle-ci, il effectue une reconnaissance mais renonce à débiter une approche en raison de la nuit noire. Il décide de se diriger vers l'aérodrome de Montargis (45), situé treize nautiques au sud, qu'il sait se trouver dans un environnement plus favorable.

Après plusieurs minutes de recherche, il réussit à identifier l'aérodrome. Il atterrit à soixante-dix mètres à gauche de la piste réservée aux planeurs (voir carte ci-après). L'ULM roule sur environ cent cinquante mètres. Le train d'atterrissage avant se rompt lors du passage dans une ornière. L'ULM poursuit sa course sur une trentaine de mètres dans un champ labouré et bascule sur le dos.

L'ULM était équipé d'un système d'éclairage intérieur branché sur un allumecigare ainsi que d'un projecteur sur chaque jambe de train.

Le passager ajoute que le pilote avait, à plusieurs reprises, volé de nuit et était resté calme pendant ce vol.

