

ACCIDENT

3 août 2006 - avion immatriculé F-BUBN

Evénement :	décrochage lors de l'arrondi, atterrissage dur.
Cause identifiée :	encadrement insuffisant de la progression de l'élève lors d'une succession de vols solo.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation F 150 L.

Date et heure : jeudi 3 août 2006 à 11 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Andernos (33), piste 31 non revêtue.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote-stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- ☐ pilote-stagiaire, 16 ans, 18 heures de vol dont 17 sur type et 14 en double commande, toutes dans les trois mois précédents,
- ☐ instructeur, 45 ans, PPL(A) de 2001, CPL(A), MEP, IR/ME et FI de 2003, 831 heures de vol dont 134 dans les trois mois précédents et 556 heures comme instructeur.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 340° à 010° / 12 à 21 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW entre 3 000 à 4 000 pieds, température 22 °C, température du point de rosée 12 °C, QNH 1 015 hPa.

CIRCONSTANCES

L'élève participe à un stage de trois semaines en vue de l'obtention du brevet de base. Il doit effectuer encore une heure en double commande et un vol solo avant de pouvoir se présenter à l'épreuve en vol.

Après un premier atterrissage, il décolle pour un deuxième circuit d'aérodrome seul à bord. Lors de l'atterrissage, l'avion « remonte de deux à trois mètres » à deux reprises, puis décroche et heurte la piste. Le bâti moteur et le train avant sont endommagés.

L'élève avait obtenu le BIA l'été précédent. Il a effectué toute sa formation avec le même instructeur, en compagnie de deux autres jeunes.

Avant l'accident, il a consécutivement volé à quatre reprises en solo puis deux fois en double commande, lors de séances consacrées à la réalisation d'atterrissages « moteur réduit », aux décollages à « montée optimale » et aux décrochages, et à nouveau deux fois en solo. Il n'avait pas effectué d'atterrissage normal en double commande durant cette période.