

ACCIDENT

9 septembre 2006 - avion immatriculé F-GDBZ

Evénement :	décrochage en courte finale, collision avec le sol en instruction.
Cause identifiée :	actions inappropriées sur les commandes.
Facteurs contributifs :	charge de travail importante et fatigue lors d'un vol solo.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion EADS SOCATA TB 9 « Tampico ».

Date et heure : samedi 9 septembre 2006 à 11 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : AD Merville (59).

Nature du vol : local, instruction.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote, 20 ans, 12 heures de vol en double commandement dont 4 heures sur type, 15 minutes comme pilote stagiaire seul à bord.

Conditions météorologiques : AD Lille Lesquin (59) situé à 15 km au nord-est du lieu de l'accident : vent 090° / 10 kt, CAVOK, température 27°C, QNH 1027 hPa.

CIRCONSTANCES

L'élève effectue trois circuits d'aérodrome en compagnie de son instructeur. Ce dernier lui propose d'en réaliser un seul à bord. L'élève explique que lors du quatrième circuit en solo, en branche vent arrière main gauche pour la piste 04, son attention est attirée par le message d'un pilote d'hélicoptère qui annonce son arrivée à la verticale des installations à une altitude de 1 500 pieds. L'élève ne parvient pas à le voir. Un autre avion en circuit basse hauteur se trouve en branche vent arrière main gauche.

Après une prolongation de la branche vent arrière sur demande du contrôleur, l'élève s'établit en finale. Il est « numéro deux » derrière l'autre avion. Il estime être en dessous du plan de descente et décide de faire un palier. Il n'augmente pas la puissance et sort complètement les volets. L'alarme de décrochage retentit. L'élève ne réagit pas. L'avion décroche en courte finale et tombe dans un champ de labour.

L'élève précise qu'il a été destabilisé par le fait qu'il ne voyait pas l'hélicoptère et par la présence de l'avion plus bas que lui. Il ajoute qu'il commençait à ressentir de la fatigue.