

ACCIDENT

27 août 2006 - planeur immatriculé F-CHFV

Evénement :	collision avec le relief en zone montagneuse.
Cause identifiée :	obstination à poursuivre le vol.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : planeur Centrair 101 A « Pégase ».

Date et heure : dimanche 27 août 2006 à 19 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : Marcoux (04), crête de Blayeul, altitude 1 615 m.

Nature du vol : circuit triangulaire.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 67 ans, VV de 2004, 620 heures de vol, dont 60 sur type dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques :

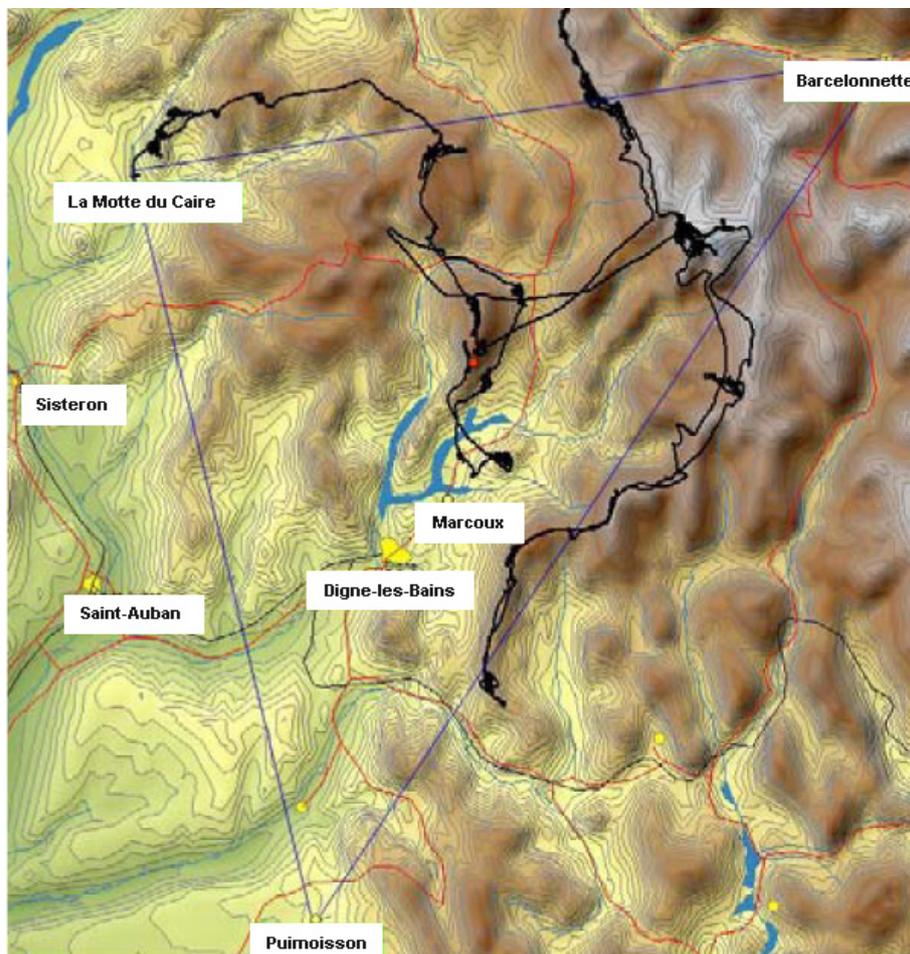
- évaluées sur le site de l'accident : vent 320° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW Cu à 3 000 m d'altitude, température 14 °C, QNH 1012 hPa.
- extrait du bulletin pour le vol à voile de St-Auban de 9 h 40 : ascendances thermiques : très bonnes sur l'est de la zone et à l'abri du vent ; ascendances dynamiques : pentes de nord-ouest sur une bonne partie ouest de la zone, de sud-ouest sur l'est, onde de nord-ouest.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle au treuil de l'aérodrome de La Motte-du-Caire (05) à 12 h 15 pour un circuit dans les Alpes : La Motte-du-Caire, Barcelonnette (04), Puimoisson (04), La Motte-du-Caire. Vers 19 h 10, il téléphone à son aéroclub et laisse un message sur le répondeur. Il fait part de ses difficultés à rentrer et indique qu'il se situe au sud-est de la crête de Blayeul. Il ajoute qu'il appellera ultérieurement pour préciser s'il rentre ou s'il atterrit dans les champs de Marcoux situés à proximité (champs répertoriés pour les atterrissages en campagne).

Peu avant la nuit aéronautique, ne voyant pas revenir le pilote, l'aéroclub alerte les organismes de recherche et de sauvetage. Le planeur est repéré le lendemain matin sur le versant est de la crête de Blayeul. L'épave est retrouvée

encastrée dans un arbre. Les aérofreins et le train d'atterrissage sont rentrés. Un enregistreur destiné à la validation des vols de compétition a été retrouvé à bord. L'exploitation des informations enregistrées a permis de retracer la trajectoire suivie par le pilote.



Plusieurs pilotes indiquent que par vent de secteur nord à nord-ouest, la crête de Blayeul est le siège d'importantes turbulences. Au moment de l'accident, la force du vent variait de 10 à 15 nœuds.

Un an plus tôt, ce même pilote effectuait un circuit au départ du même aérodrome. Après sept heures de vol, deux minutes avant la nuit aéronautique, le planeur a heurté une ligne électrique au cours d'une tentative d'atterrissage en campagne.

