

## ACCIDENT

3 avril 2006 - avion immatriculé F-GAGV

<b>Evénement :</b>	atterrissement à côté de la piste, basculement sur le dos.
<b>Cause identifiée :</b>	préparation du vol insuffisante.
<b>Facteur contributif :</b>	éblouissement par le soleil.

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.

**Aéronef :** avion Reims Aviation F 172N « Skyhawk ».

**Date et heure :** lundi 3 avril 2006 à 17 h 25.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Vierzon (18).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 2.

**Titres et expérience :**

- pilote, 51 ans, PPL(A) de 2002, 103 heures de vol dont neuf sur type, deux heures dans les trois mois précédents dont une sur type ;
- passager avant, 61 ans, PPL(A) de 2002, environ 200 heures de vol.

**Conditions météorologiques :**

- estimées sur le site de l'accident : vent 290° / 06 kt, SCT à 4 000 pieds, visibilité supérieure à 10 km, QNH 1022 hPa ;
- position du soleil : azimut : 244°, hauteur : 20°.

## CIRCONSTANCES

Le pilote entreprend un voyage composé de plusieurs étapes en compagnie d'un autre pilote du club et d'un passager. Comme prévu, il décolle de l'aérodrome d'Amboise (37). Il atterrit à Romorantin (41) puis reprend la navigation vers l'aérodrome de Vierzon. Il effectue une reconnaissance de l'aérodrome et rejoint la branche vent arrière main gauche pour la piste 22. Il atterrit hors de la piste à une dizaine de mètres du bord gauche de cette dernière sur une partie en herbe. Lors du roulement, le train d'atterrissement avant s'enfonce dans le sol détrempé et l'avion bascule sur le dos.

Le pilote explique qu'il a confondu la bande axiale composée de sable avec une voie de circulation, c'est pourquoi il a choisi d'atterrir à gauche de cette dernière sur une partie gazonnée. Il précise que la visibilité était fortement réduite lors de la finale face au soleil.

La carte d'atterrissement à vue indique que la piste est fréquemment inutilisable après de fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, il est nécessaire de se renseigner auprès du gestionnaire sur l'état et la qualité des surfaces. Il existe une bande axiale de 680 m x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs (voir photographie ci-après).

La station météorologique automatique de Vierzon a enregistré 105,8 mm de pluie pendant le mois de mars 2006 cette valeur est très au-dessus des normales mensuelles, avec notamment 39,2 mm de pluie lors de la décennie avant le jour de l'accident.

Le pilote ajoute qu'il a omis de prendre connaissance des conditions générales d'utilisation de l'aérodrome indiquées sur la carte d'atterrissement à vue avant de débuter le voyage. Il est venu une fois sur cet aérodrome dix ans auparavant.



site de l'accident et représentation de la position de l'avion

Le passager avant indique qu'il devait prendre la place du pilote après l'atterrissement à Vierzon. Lors de l'arrivée, il préparait sa navigation pour rejoindre la prochaine étape. Il a regardé à l'extérieur de l'avion lorsque ce dernier arrivait en courte finale. Il connaissait les particularités de la piste. Il avait atterri une fois sur l'aérodrome l'année précédente.