

ACCIDENT

5 novembre 2006 - avion immatriculé F-GEIC

Evénement :	sortie latérale de piste lors de l'atterrissage.
Cause identifiée :	décision d'atterrir sans disposer des références visuelles nécessaires.

Conséquences et dommages : train principal gauche et caisson de train principal gauche endommagés.

Aéronef : avion Robin DR 400-120.

Date et heure : dimanche 5 novembre 2006 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Saint-Quentin (02), piste 22 non revêtue, 670 m x 100 m, LDA : 570 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 52 ans, BB du 13 octobre 2006, 45 heures de vol dont 43 sur type, 7 comme pilote seul à bord, 8 heures dans les trois mois précédents, toutes sur type.

Conditions météorologiques : vent : 220° / 06 kt, CAVOK, température 9 °C, température du point de rosée 7 °C, QNH 1031 hPa. Position du soleil : azimut 230° 38 ', hauteur 9° 54 '.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Saint-Quentin à 15 h 15 pour un vol vers Coucy-le-Château (02) et Laon (02). Il explique qu'il observe de la brume lors du décollage et qu'à son retour le phénomène semble s'être intensifié.

Il observe l'aire à signaux et décide, compte tenu du vent faible, d'utiliser la piste 22, QFU préférentiel. Il s'intègre en auto-information, il est seul dans le circuit d'aérodrome. Il indique que lors de la finale, il est gêné par le soleil et la brume. Il braque les volets au deuxième cran et la vitesse est de l'ordre de 120 à 130 km/h. En courte finale, il est ébloui et perçoit un phénomène de halo. Il perd la piste de vue. L'avion touche « trois points » une soixantaine de mètres après le seuil décalé et à une dizaine de mètres à droite de l'axe. Le pilote constate que la trajectoire de l'avion est orientée d'une quinzaine de degrés à droite de l'axe de piste. Il n'agit pas sur les commandes par crainte de perdre le contrôle de l'avion. Le train principal gauche heurte un cône de balisage latéral de la piste. L'avion sort de piste et s'immobilise sur le taxiway adjacent.

