

INCIDENT

20 septembre 2006 - avion immatriculé F-GLKZ

Événement :	sortie latérale de piste lors du roulement à l'atterrissage, incursion sur la piste adjacente et décollage.
Cause identifiée :	maîtrise insuffisante des techniques de freinage et d'atterrissage par vent traversier.
Cause probable :	ressources insuffisantes pour gérer le vol.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 140.

Date et heure : mercredi 20 septembre 2006 à 16 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : AD Lognes (77), piste 08 revêtue, 700 m x 20 m, LDA : 700 m et piste 08 non revêtue, 1 100 m x 100 m, TODA : 920 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 59 ans, PPL(A) de 1987, 236 heures de vol dont 85 sur type, 6 heures dans les trois mois précédents dont 3 sur type.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'incident : vent 150° / 13 kt, visibilité 5 000 m, température 25 °C, QNH 1015 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote indique qu'après un vol local de 1 h 20 min, il s'intègre en vent arrière pour atterrir sur la piste 08 revêtue. Le contrôleur lui annonce qu'il est numéro un.

Le pilote précise qu'il effectue une finale avec les volets complètement sortis et une vitesse de 120 km/h. Il freine immédiatement après le touché des trois trains au premier quart de la piste. L'avion embarque rapidement vers la droite et sort de la piste. Il traverse le taxiway et arrive sur la piste 08 non revêtue d'où il décolle. Après un circuit de piste, le pilote atterrit sur la piste 08 non revêtue.

Le contrôleur explique qu'il a constaté que la vitesse de l'avion était importante lors de l'atterrissage et que l'avion a embarqué de manière importante vers la droite au moment du touché des trains avec le sol. Il a également remarqué que l'avion a décollé avec une vitesse faible. Le pilote s'est ensuite intégré en vent arrière après un virage de trois cent soixante degrés.

Le pilote n'a pas pu détailler le déroulement de sa finale et de l'atterrissage, ni ses actions sur les commandes. Il a redécollé sans configurer l'avion pour le décollage.

Le pilote a volé quatre heures en 2005 dont deux en DR 400 et sept heures en 2006.

Le freinage s'effectue en appuyant sur le haut des palonniers. Le contrôle du système de freinage, des amortisseurs et du système de verrouillage du train avant n'a pas révélé d'anomalie de fonctionnement.

Quelques mois auparavant, le pilote avait proposé au passager d'effectuer ce premier vol sur avion léger.

